

L'INIZIATIVA DEI CTP

Aeroporto e rumori così informiamo i cittadini pisani

Intervengo sull'articolo pubblicato dal vostro giornale sabato 29/11, con il titolo "Disturbi del sonno? Colpa dei rumori dell'aeroporto". L'iniziativa pubblica del 26 novembre scorso, promossa in modo congiunto dai consigli territoriali di partecipazione 3, 4 e 5, ha permesso di presentare sia le conoscenze sulla relazione tra rumore e salute, sia gli studi fatti a Pisa su rumore da aereo, traffico e ferrovia.

Per l'Organizzazione mondiale della sanità il rumore ambientale deve essere considerato non solo come causa di fastidio, ma anche una preoccupazione per la salute pubblica. Nei paesi occidentali il rumore da traffico veicolare è il primo responsabile dei disturbi del sonno, seguito da quello aeroportuale. Un primo studio (Sera, Studio degli Effetti del Rumore Aeroportuale) ha riguardato la popolazione residente intorno a 5 aeroporti italiani, tra cui quello pisano (<http://ambiente-salute.it/>). Lo studio Sera a Pisa, coordinato dalla dottoressa Vigotti, ha coinvolto un campione di 343 persone, selezionate secondo diverse fonti di rumore. Inoltre a Pisa si è aggiunto un campione di 102 residenti vicino la ferrovia (Serf). Le analisi indicano, sia a Pisa che negli altri aeroporti, una forte associazione tra il rumore generato da

traffico aereo e il fastidio della popolazione, il rischio di ipertensione e la presenza di alcuni disturbi del sonno. Risultati simili riguardano l'esposizione al rumore della ferrovia. Il dottor Licitra è intervenuto sulle cause, sulla quantità del rumore aeroportuale e sulle soluzioni tese a mitigare l'impatto acustico da traffico aereo sulla città.

Tra le "strategie di abbattimento" illustrate: la procedura Icao, che prevede un decollo più ripido diminuendo così l'impatto acustico, la riduzione del rumore alla sorgente (ad esempio mediante la sostituzione di vecchi velivoli con tecnologia vetusta e rumorosa), la pianificazione e gestione del territorio fino allo sfruttamento massimo possibile delle piste per arretrare ancora il punto di decollo. In particolare, Licitra ha sottolineato l'importanza della verifica da parte della direzione aeroportuale del rispetto della procedura Icao affinché i benefici attesi siano garantiti e siano scoraggiati comportamenti non corretti.

Per relatori e intervenuti al dibattito, ferma la consapevolezza dell'importanza dell'aeroporto per lo sviluppo economico della città e non solo, la sfida resta pur sempre la sostenibilità di questa infrastruttura. Questa iniziativa pubblica ben si armonizza con la finalità dei Ctp di favorire la partecipazione dei cittadini alle scelte amministrative per la città.

Giacomo Mazzantini
presidente del Ctp n. 4