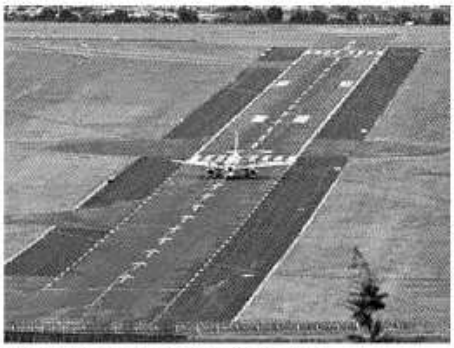
Data:
venerdì 07.11.2014

IL TIRRENO

Estratto da Pagina:
1-10



Aereo in decollo sulla pista di Peretola

ROSSI: PER NOI RESTA A DUEMILA

Peretola ha deciso: la pista è di 2400 metri come chiede l'Enac

LANCISI A PAG. 10

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data: venerdì 07.11.2014

IL TIRRENO

Estratto da Pagina: 1-10

Peretola, i 400 metri della discordia

Riggio: per Enac la pista è lunga a 2.400 metri, per la Regione 2000. Rossi: aspetto di essere convocato, ma mi sono rotto

di Mario Lancisi
FIRENZE

«Ci sarebbe da chiedersi perché la Regione ha fatto un Pit, piano di indirizzo territoriale, prevedendo una pista da 2000 metri nonostante Enac avesse stabilito che dovesse essere da 2400...». Così Vito Riggio, presidente di Enac, è sbottato contro la Regione, al termine della presentazione del masterplan per l'aeroporto di Firenze.

Sala di Cosimo I, palazzo Vecchio. E' qui che il presidente dell'Adf Marco Carrai e i suoi manager hanno deciso di presentare il masterplan, alla presenza del sindaco di Firenze Dario Nardella, del presidente di Corporacion America Italia Roberto Naldi e di Riggio, appunto. Lo scenario è lussuoso perché le pareti riportano gli affreschi del Vasari, ma anche lievemente ambiguo perché vi è raffigurata la sottomissione di Pisa a Firenze. «La rivalità tra le due città si poteva capire nel Cinquecento, come si vede negli affreschi del Vasari, ma non oggi», spiega il sindaco Nardella. Dopo oltre un'ora di numeri (vedi tabella) e elogi, soprattutto al presidente della Regione Enrico Rossi, Carrai, nella sua veste di presidente di Adf, la società che gestisce l'aeroporto fiorentino, ha chiuso così la lunga conferenza stampa: «E ora 5 minuti se qualche giornalista vuol fare domande».

Due sole domande. Una, la nostra:«Voi avete presentato il masterplan dell'aeroporto di Firenze, prevedendo una pista di 2400 metri, ma il Pit della Regione ne prevede 2000. Perché?». Carrai dà la parola a Riggio con l'aria di chi si vuole liberare di una patata bollente. Riggio non si fa pregare: «La domanda va posta alla Regione. Enac aveva avvisato che la pista doveva essere di 2400 metri». Poi precisa: «In questo caso prevalgono le decisioni dell'Enac rispetto agli strumenti urbanistici della Regione». E ora? «Noi ovviamente andiamo avanti lo stesso, non per mancanza di rispetto nei confronti della Regione ma perché la legge ci impone di garantire l'interesse nazionale». Dopo mesi di polemiche e di botta e risposta, Riggio batte il pugno sul tavolo (metaforicamente) e manda a dire a Rossi: «Sulla lunghezza della pista comando io». E Rossi? Nel pomeriggio pronta la risposta del governatore: «Io aspetto ancora di essere convocato da Enac per spiegarci come mai siamo passati da 2 km a 2,4 km. Dopodichè questo aeroporto mi ha fatto due "c.....i" così».

Nonostante l'ira di Rossi 'impressione è che alla fine Firenze ha imposto la sua linea, favorevole da sempre ai 2400 metri. Quindi si va avanti. A Gennaio ci sarà la fusione delle due società», ha annunciato Naldi. In Toscana ci sarà quindi una sola società aeroportuale, guidata da un socio privato, Corporacion Italia, ramo italiano di una società argentina che gestisce 54 aeroporti.

Obiettivo dei nuovi padroni degli scali toscani è quello di giungere i a 12 milioni di passeggeri nel 2028 mentre Firenze avrà la nuova pista entro il 2017.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

- **Lunghezza pista di Firenze:** 2.400 metri
- **Fusione Sat e Adf:** entro fine gennaio 2015
- **Passeggeri:** 11,5 milioni nel 2028 di cui 4,5 milioni Firenze e 7 milioni Pisa
- **Destinazioni due scali:** oggi 92 e 130 nel 2028
- **Frequenze giornaliere:** 105 oggi, 160 nel 2028
- **Compagnie:** oggi 32 contro le 45 del 2028
- **Redditività:** 25 milioni oggi, 80 milioni nel 2028

INVESTIMENTI
-Firenze: 300 milioni per nuova pista e nuovo terminal
-Pisa: 262 milioni

- **Treno veloce Firenze-Pisa:** in 35 minuti
- **Nuova pista e nuovo terminal di Firenze:** sarà pronto per il 2017
- **Ogni milione in più di passeggeri ha questi effetti**
  -800 milioni per l'indotto
  -1000 di nuovi assunti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.