Data:
martedì 04.11.2014

CORRIERE FIORENTINO

Estratto da Pagina:
6

Firenze

Nuova pista, l'ultimo sì «E per lo stadio c'è spazio»

Peretola: Enac approva il Masterplan. Mercafir non dà problemi

Enac approva definitivamente il Masterplan. Un sì tecnico, racchiuso dietro una formula burocratica — «si è concluso l'iter istruttorio di approvazione tecnica del nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Firenze» — ma che di fatto è il via libera alla Valutazione di impatto ambientale, che partirà appena Adf consegnerà il progetto su cui tutti gli enti dovranno pronunciarsi. Sì alla nuova pista parallela, sì anche al nuovo terminal, con l'ipotesi che la tramvia arrivi addirittura dentro, non solo davanti, all'ingresso del «nuovo» Vespucci.

Il presidente di Enac Vito Riggio auspica «in tempi rapidi» anche l'avvio del «processo di integrazione del sistema aeroportuale toscano tra gli scali di Firenze e Pisa», una integrazione non competitiva che prelude alla possibile fusione delle due società, e comunque con un «progetto industriale integrato». Ma i vincoli aeroportuali che prevedono il divieto di strutture a rischio nell'arco di un chilometro in uscita da entrambi i lati della pista, che potrebbe interferire con il futuro stadio alla Mercafir? Se n'è parlato nel corso dell'analisi tecnica?

«Nel momento in cui notifichiamo che spostiamo la pista, scattano i nuovi vincoli — spiega il presidente Riggio — io penso che i margini di sicurezza ci siano, magari ci sarà da spostare qualcosa. Per esempio, un'area parcheggi è compatibile». Riggio è più preoccupato «per i possibili effetti sullo sviluppo dell'area di Castello (ex Fondiaria ora Unipol *ndr*), ma già in parte era non utilizzabile», visto che c'era comunque un vincolo acustico per la pista attuale. Ma lo stadio si farà? «Abbiamo impedito a Cagliari e Genova di fare uno stadio accanto all'aeroporto: ma a Firenze non mi pare l'area sia così vicina, io sono fiducioso che si faccia sia l'aeroporto che lo stadio. E da tifoso della Fiorentina, non posso che essere contento». Soddisfatta è anche Adf, pronta ad andare verso l'«integrazione societaria con Pisa» e a definire «tutti gli atti necessari alla verifica delle compatibilità urbanistiche ed ambientali».

Marzio Fatucchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Vertici Nella foto il presidente di Enac Vito Riggio con Marco Carrai presidente di Adf sulla pista dello scalo fiorentino di Peretola

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.