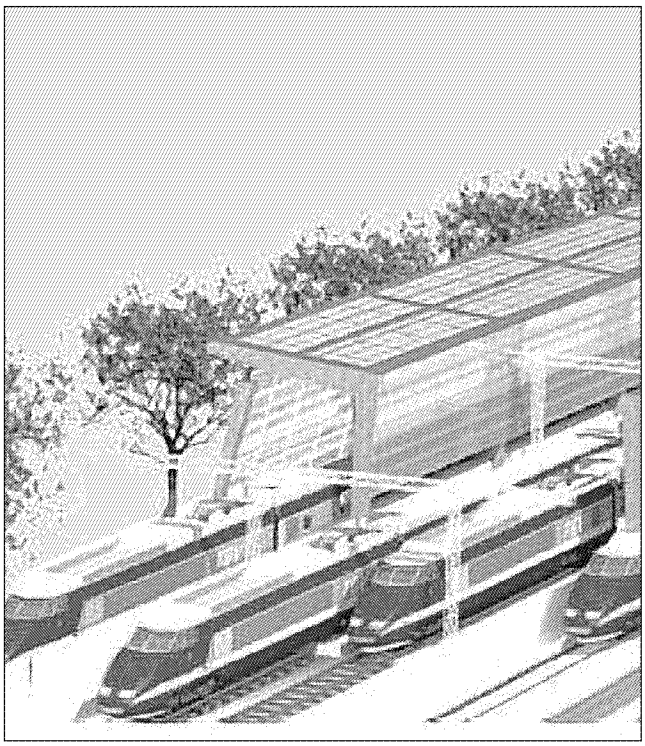
Chiusi *Presentato il progetto per la nuova stazione ferroviaria*

Ecco l'alta velocità

CHIUSI

"Una nuova stazione dell'alta velocità per intercettare il presente e il futuro". E' quanto ha affermato il sindaco di Chiusi, Stefano Scaramelli, in una intervista concessa a Primapagina. Ieri pomeriggio il progetto è stato presentato al teatro Mascagni.

"Facciamo qui la stazione dell'alta velocità per non restare tagliati fuori dai flussi di traffico - prosegue Scaramelli -, per far diventare questo territorio più attrattivo e più appetibile, per fare in modo che non sia ulteriormente penalizzato e marginalizzato, per competere insomma al livello più alto possibile. Sull'idea che ci debba essere una fermata dell'alta velocità tra Firenze e Roma c'è una larghissima concordanza. E quando lanciai la proposta non immaginavo fino a questo punto: l'Unione dei Comuni della Valdichiana, ma anche il sindaco di Siena, quelli di Asciano, Rapolano, Montalcino sul versante senese, i sindaci del Trasimeno che hanno diffuso nei giorni scorsi un documento unitario, i sindaci dell'Orvietano. E devo dire che gli umbri sono molto determinati e convinti. Devo dare atto ai sindaci di Città della Pieve, Fabro, Orvieto di aver lavorato molto e molto bene su questo progetto. E' davvero importante questo. Dovremmo realizzarla a Chiusi perché è a metà strada esatta tra Roma e Firenze. Perché il protocollo d'intesa formato tra le due Regioni Umbria e Toscana prevede che la Media Etruria sorga in Toscana, ma con possibilità di connessione rapida e facile con l'Umbria e Chiusi questa possibilità la offre, mettendo sul piatto del progetto-nuova stazione anche l'adeguamento del collegamento viario Perugia-Chiusi tramite la Pievaiola, già avviato con la variante di Tavernelle. L'unica vera possibile alternativa a Chiusi è l'ipotesi Olmo, perché da lì passa anche la 'Due Mari', ovvero il collegamento viario con Siena e Grosseto da una parte e con Perugia e Fano dall'altra. Ma Olmo è alle porte di Arezzo; una nuova infrastruttura sull'alta velocità, ad Olmo, diventerebbe di fatto la fermata di Arezzo, non della Media Etruria, peraltro molto vicina, forse troppo vicina a Firenze. Chiusi, come polo 'di area' umbro-toscana mi pare in una posizione più forte. E poi io ho candidato Chiusi - prosegue Scaramelli - perché, nel momento in cui le due Regioni hanno detto 'la stazione si farà', non potevo non farlo, sarei stato un incosciente. Dico di più: Chiusi ha già dato molto all'alta velocità in termini di devastazione territoriale con viadotti, gallerie, rumore, inquinamento. Nel territorio di questa città passano 120 treni al giorno, 120 missili che sfrecciano senza nessun ritorno. Ecco, io credo sia arrivato il momento di chiedere e ottenere un risarcimento, il momento di ottenere qualcosa per questa città e questo territorio in cambio dei danni subiti".



"Facciamo la stazione a Chiusi" Ieri la presentazione del progetto. Il sindaco Stefano Scaramelli: "Siamo a metà strada tra Roma e Firenze"

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.