

Quote Sat, Rossi reinveste su Pisa Vespucci, i comitati vanno al Tar

TREDICI milioni incassati dalla vendita delle quote di Sat, società di gestione dell'aeroporto di Pisa, saranno reinvestiti dalla Regione sulla città e finanzieranno sei progetti che consentiranno la realizzazione e il recupero di luoghi simbolo quali la stazione radio di Marconi a Coltano, il palazzo della Sapienza, la cittadella galileiana. Rossi: «Abbiamo mantenuto la promessa Pisa se lo merita». Ma intanto a Firenze, la situazione della nuova pista di Vespucci rischia di complicarsi: i comitati hanno fatto ricorso al Tar contro la variante al Pit. E non escludono di ricorrere anche alla Corte dei conti.

SERVIZIO A PAGINA VI



Gli aeroporti toscani

Sat, la Regione reinveste su Pisa Firenze, la nuova pista va al Tar

L'incasso della vendita delle azioni del Galilei verrà sterzato sulla città

Vespucci: i comitati fanno ricorso contro la variante al Pit

PISA non voleva la nuova pista di Peretola. Pisa però adesso riceverà dalla Regione i 13 milioni di euro incassati con la cessione delle quote possedute in Sat, la società che gestisce il Galilei che sarà integrato con lo scalo di Firenze attraverso la creazione nel 2015 di una società unica con socio di maggioranza Corporacion America.

Tredici milioni che saranno interamente investiti in progetti sulla città, come il presidente to-

scano Rossi aveva promesso al tempo in cui il sindaco di Pisa Marco Filippeschi conduceva la sua crociata contro la fusione tra gli aeroporti. Ieri Rossi, Filippeschi e il rettore dell'università pisana Massimo Augello hanno firmato un mega accordo per la messa in sicurezza e la riapertura del palazzo della Sapienza (3 milioni), sede della biblioteca universitaria di proprietà del ministero dei Beni culturali, e la realizzazione del Polo museale storico di ateneo nell'orto botanico (1 milione). Ma sono in tutto sei i progetti su cui pioveranno i finanziamenti. Il primo, ovviamente, riguarda lo stesso Galilei con la costruzione della cittadella aeroportuale che sorgerà su terreni della Sat e ospiterà un centro congressi. Poi riceveranno i fondi la Cittadella Galileiana (5 milioni) che deve essere comple-

tata e allestita dentro i Vecchi Macelli. Un'altra struttura da recuperare è la stazione radio Marconi a Coltano, destinata ad ospitare un museo multimediale. «Cambierà nome e diventerà Coltano-Marconi», annuncia Filippeschi, deciso a «mettere fine allo scempio delle sue stazioni radio abbandonate da decenni dallo Stato».

Rossi incassa il risultato di tornare in armonia con la sua città d'origine. «Con questi finanziamenti manteniamo le promesse di reinvestire sulla città i soldi incassati dalla vendita delle azioni di Sat», ricorda. «Mancano ancora due milioni che metteremo sul piatto appena possibile. Pisa se li merita tutti».

Protesta Rifondazione comunista e attacca il governatore. «La deriva autoritaria e presidenzialista di Enrico Rossi, ormai in piena campagna elettorale dopo l'investitura diretta avuta di Renzi, non

sembra avere limiti, ma che si arrivasse alla "marchetta" elettorale vera e propria era meno prevedibile», dice il consigliere regionale Monica Sgherri. Su un altro fronte criticano l'operazione Peretola i Comitati che si oppongono alla nuova pista parallela, e che hanno presentato un ricorso al Tar contro la variante al Piano di indirizzo territoriale approvata dal consiglio regionale: «Firenze verrà sorvolata in fase di atterraggio da quasi novemila aerei l'anno ad un'altezza medi di 300-400 metri dal Cupolone», denuncia il portavoce dei comitati Gianfranco Ciulli. E Paolo Paoli, presidente del comitato "No aeroporto" dice che se la pista verrà fatta «potrebbero esserci gli estremi per il ricorso alla Corte dei Conti. Per spostare il Fosso Reale, ad esempio, ancora non sono stati quantificati i costi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I PROGETTI

COLTANO

Tra gli investimenti il recupero della stazione radio di Marconi a Coltano (foto)

SAPIENZA

Tre milioni per la messa in sicurezza e riapertura della Sapienza

GALILEO

Altri cinque milioni per la cittadella galileiana della scienza e della tecnologia

