Data:
mercoledì 12.11.2014

LA NAZIONE
PRATO

Estratto da Pagina:
5

LA POSIZIONE

«Aerei bassi sopra il Duomo? Non è vero»

IL PRESIDENTE di Adf Marco Carrai ha risposto anche alle affermazioni di alcuni esponenti dei comitati cittadini nei giorni scorsi, in particolare sul pericolo di voli a bassa quota sulla città.

I comitati della piana dicono che gli aerei passeranno sopra piazza del Duomo a quote basse.

«Non è vero e tutti potranno rendersene conto. Faremo una comunicazione trasparente: siamo impegnati a realizzare un masterplan del nuovo aeroporto anche 'visto' da Prato, così i cittadini potranno capire meglio l'impatto».

Secondo lei anche Prato, qualora venisse coinvolta nelle procedure di verifica ambientale, avrà modo di controllare l'impatto della nuova pista. Molti però si chiedono perché non si è deciso di investire su Pisa.

«Il coinvolgimento auspicabile del Comune di Prato darà le risposte che il sindaco chiede. Quanto a Pisa, il piano nazionale degli aeroporti prevede che per tornare nella fascia A Pisa e Firenze debbano arrivare a 11,5 milioni di passeggeri all'anno. Pisa, per propri limiti strutturali, non può salire sopra i 7 milioni, dunque Firenze deve crescere fino a 4,5 ospitando voli di medio raggio». In particolare a Firenze arriveranno aerei più grandi di quelli di adesso, ovvero gli A320 e A321, che consetiranno di raggiungere anche destinazioni più lontane come Mosca, Istanbul o la penisola arabica.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.