

Data:  
martedì 11.11.2014

Estratto da Pagina:  
VII

L'AEROPORTO/IL COMUNE SI OPpone ALL'AMPLIAMENTO DI PERETOLA

## Prato al Tar contro la pista parallela

IL COMUNE di Prato si aggiunge ai comitati e ai partiti dell'opposizione contro il Pit regionale. Il sindaco Pd Matteo Biffoni, come peraltro gli avevano chiesto i consiglieri del suo partito in Comune, firmerà nei prossimi giorni il ricorso al Tar contro il piano che prevede la nuova pista parallela all'aeroporto di Peretola. Non è questione di metri per Prato: né dei 2.000 di pista previsti dal Pit regionale né i 2.400 approvati da Enac. È questione di non volere la pista parallela punto e basta. Per primi hanno fatto ricorso i comitati della Piana, poi i partiti di opposizione, compreso quello dell'ex sindaco Cenni. Ora arriva anche Biffoni, Pd come il presidente della Regione Enrico Rossi che ieri mattina il sindaco aveva incontrato insieme agli altri sindaci del-

la Piana. Poi in serata, dopo il consiglio straordinario sull'argomento, Biffoni ha comunicato che il ricorso si farà e che è già pronto ma che non l'avrebbe voluto.

Lo fa ma non gli piace, dice, so-

Dopo i comitati e l'opposizione ora ricorre anche il sindaco Biffoni: "Ma non mi piace"

lo che non c'è altra strada. Lo fa ma non abbandona i tavoli istituzionali. Biffoni spiega in consiglio: «Il ricorso è pronto, già sottoscritto e firmato. Anche se ritengo che sia meglio non far decidere a un giudice il futuro della nostra città». Ora si va in tribunale ma

«non è la strada ideale». E non resterà solo quella: «Voglio che la mia città continui ad avere voce in capitolo tavoli dove si decide». Non era il ricorso la soluzione ma un «percorso politico istituzionale cui personalmente ho lavorato fino a poche ore fa», dice ancora il sindaco in consiglio mentre numerosi cittadini affiggono fuori cartelli anti aeroporto e invece molti rappresentanti delle categorie economiche in consiglio invitano a considerarne «le opportunità anche per Prato». Niente da fare, «il ricorso verrà notificato nei prossimi giorni - dice Biffoni - Ma dobbiamo essere presenti ai tavoli dove verranno decise le valutazioni di impatto ambientale della pista e sulla salute pubblica».

(L.C.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

