

Data:  
lunedì 10.11.2014

# LA NAZIONE PRATO

Estratto da Pagina:  
1-2

Comune

## Peretola Consiglio per dire no a Firenze

■A pagina 2



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data:

lunedì 10.11.2014

**LA NAZIONE**  
**PRATO**

Estratto da Pagina:

1-2

**COMUNE BIFFONI E COMITATI HANNO GIÀ PRONTI I RICORSI AL TAR**

# Aeroporto, consiglio di guerra

## Oggi assemblea straordinaria per dire no a Rossi e a Firenze

**OGGI POMERIGGIO** Prato manderà un messaggio chiaro alla Regione e al Comune di Firenze: la guerra per l'aeroporto non è ancora finita. Anzi. Dalle 15,30 in poi è in programma il consiglio comunale straordinario per discutere le strategie di contrasto alla nuova pista da 2400 metri che Corporacion America (la società privata che ora guida Adf) e l'Enac vogliono fare a Peretola, una pista addirittura più lunga di quella di 2mila metri (già contestata da Cenni) prevista da Rossi nel Pit approvato questa estate.

Dopo giorni di incertezza, con il Pd diviso e comitati e centro-destra a spingere per il ricorso al Tar contro lo stesso Pit, sabato il sindaco ha dichiarato a «La Nazione» che anche il ricorso del Comune è pronto. Va presentato entro la fine della settimana e a questo punto Biffoni sembra aspettare soltanto l'investitura del consiglio che arriverà oggi (nel frattempo anche i comitati tengono in caldo il loro).

Si resta in guerra con Firenze, dunque, ma anche a Prato le po-



**Il sindaco Matteo Biffoni, che è anche presidente della Provincia, oggi dovrebbe annunciare il via libera al ricorso del Comune**

**APPUNTAMENTI**  
**La discussione partirà alle 15,30. A Paperino incontro in serata**

lemiche non mancano. I comitati cittadini hanno invitato sindacati e associazioni di categoria a non partecipare al consiglio di oggi, nonostante siano stati invitati, perché ritengono che il problema dell'aeroporto

sia stato sottovalutato e non discusso adeguatamente con i soci. «Chi verrà farà meglio a stare zitto perché non può esprimere un parere collettivo», hanno messo nero su bianco gli stessi comitati rivolgendosi esplicitamente, ad esempio, a Cna, Cgil e Uil.

Intanto Piana Sana, che riunisce proprio i comitati contrari alla pista, ha pubblicato la mappa di un'ipotetica nuova pista parallela all'autostrada che mo-

stra anche le due rotte in linea con la pista stessa, le principali criticità (infrastrutture inquinanti, depositi di sostanze pericolose, fattori di rischio idrogeologico) e le aree vulnerabili (centri città, borghi, paesi, parchi, scuole, luoghi affollati) esistenti o previste nei dintorni.

«Stretta tra il polo scientifico e l'autostrada, la pista parallela non solo non risolverebbe il problema della tutela del nuovo stadio (previsto nell'area Mercafir) e della scuola carabinieri, ma comporterebbe necessariamente il sorvolo a bassa quota di entrambi i centri storici di Prato e Firenze, oltre che di molti altri luoghi sensibili della piana» insistono i cittadini contrari.

Intanto stasera, dopo la maratona del consiglio che si annuncia più infuocata che mai, alle 21,15 al circolo di Paperino, in via dell'Alloro 1/14, è previsto un incontro sull'aeroporto nell'ambito del ciclo di iniziative promosse da alcuni circoli Pd del territorio pratese.