

Data:
giovedì 09.10.2014

LA NAZIONE LIVORNO

Estratto da Pagina:

3

LE STRATEGIE

IL MEETING ORGANIZZATO DALL'ASSOCIAZIONE SIGTTO RILANCIAMO IL RUOLO STRATEGICO DELL'IMPIANTO OLT RIGASSIFICATORE OFF-SHORE

FOCUS

IL COMITATO PORTUALE HA RISPOSTO «PICCHE» ALLE RICHIESTE DEL CONSIGLIO SULL'USO DEI BACINI DI CARENAGGIO. C'È CHI TEME, ORE, POSSIBILI REAZIONI DEGLI ELETTI SULLA VARIANTE ANTICIPATRICE AL PIANO REGOLATORE PORTUALE...

«Olt, una riserva strategica con potenzialità inesprese»

Il rigassificatore off-shore al centro del meeting di Sigto

— LIVORNO —

AFFACCIATO su un mare d'indaco, il sessantesimo meeting dell'associazione Sigto (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) è cominciato ieri ai bagni Pancaldi, ospite di Olt Offshore Lng Toscana. Continuerà oggi con una "coda" che comprende anche una visita al rigassificatore, la piattaforma «Frsu Toscana» ancorata permanentemente al largo, che è servita dalle navette del gruppo Neri, incaricato con i suoi supply-vessels anche alla sorveglianza antinfortuni e al controllo di sicurezza. Partecipano al meeting un centinaio di esperti del settore gas naturale liquido, che celebrano un duplice obiettivo: i 50 anni di attività del trasporto via mare del gas liquefatto e i 35 anni dell'associazione. Un convegno tecnico-giuridico,

con interventi solo in lingua inglese, abbondanza di cifre, slides e proiezioni. Significativa nella prima giornata la relazione del dottor Giovanni Perrella, per il ministero dello sviluppo economico, che si è soffermato sulla realtà na-

ATTESA
E' stata organizzata una visita alla piattaforma Lng

zionale dei rigassificatori, sui consumi di gas naturale e sull'adeguamento dell'Italia alle normative europee che comportano anche il varo di un piano strategico nazionale sulla distribuzione del gas naturale; un Piano che — ha ammesso Perrella — dovrà essere predisposto entro la fine di quest'anno.

Il general manager dell'associazione Sigto Andrew Clifton ha sottolineato l'importanza della scelta di Livorno per questo convegno grazie alla presenza dell'unico rigassificatore al mondo con la tecnologia e la struttura galleggiante della nave «Frsu Toscana» di Olt.

E PER OLT ha parlato l'ingegner Peter Carolan ricordando le potenzialità del rigassificatore off-shore, la disponibilità «a riserva strategica» di oltre 50 mila metri cubi di gas nei suoi serbatoi per fronteggiare eventuali cali di fornitura dai gasdotti (la crisi tra Russia e Ucraina gioca un ruolo importante) e le potenzialità ancora inesprese. I lavori, come accennato, continueranno oggi con la storia del rigassificatore livornese riferita dall'ingegner Giovanni Giorgi di Olt.

A.F.

PASSAGGI



La sorveglianza

LE NAVETTE del gruppo Neri sono incaricate con i suoi supply-vessels anche alla sorveglianza antinfortuni e al controllo di sicurezza dell'impianto a largo della costa

Le ricorrenze

IL CONVEGNO celebra due ricorrenze: i 50 anni di attività del trasporto via mare del gas liquefatto e i 35 anni dell'associazione Sigto di valenza internazionale



LA STRUTTURA
Il rigassificatore off-shore



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.