

Sulla Variante corre la burocrazia

Autostrade festeggia e denuncia: oggi per 17 chilometri 4.362 pratiche, 50 anni fa erano 100

Cinquanta anni fa, il 4 ottobre 1964, venivano inaugurati i 755 chilometri dell'Autostrada del Sole, costruiti in appena otto anni ma costati 167 morti sul lavoro, alla presenza del primo ministro Aldo Moro. Ieri, quella cerimonia è stata ricordata alla chiesa di San Giovanni Battista, la «chiesa dell'autostrada» per tutti. Con uno sguardo al passato e uno al futuro, uniti non solo dai milioni di veicoli che sono passati davanti al capolavoro di Giovanni Michelucci, ma soprattutto da monsignor Elio Pierattoni, che 50 anni fa come oggi era rettore della chiesa e che si è commosso proprio ricordando il politico della Democrazia Cristiana. E uniti dalle polemiche, allora come oggi, con in più la richiesta di Autostrade e del governo di ridurre la burocrazia e ridare tempi certi a progetti, autorizzazioni, cantieri.

«Allora fu un giorno di speranza — ha detto monsignor Pierattoni — gli operai erano orgogliosi di quanto avevano fatto, c'era lo slancio di ricostruzione del dopoguerra, e questa strada ha fatto l'unità d'Italia. Dopo ci sono stati tempi difficili, il terrorismo, la morte di Aldo Moro, altri problemi come i subappalti, i "ricatti" degli enti locali per dire sì alle grandi opere in cambio di qualche rotonda per loro, e oggi dobbiamo ridare la speranza». Monsignor Pierattoni ha chiesto un minuto di preghiera silenziosa, tutti in piedi, per chi è morto per realizzare l'A1 e il cardinale Giuseppe Betori ha sottolineato l'importanza, anche spirituale, del luogo scelto per la celebrazione. «La strada è viaggio, incontri, scambio, ma anche possibilità di sosta, di riflessione. L'uomo spesso è rinchiuso in una dimensione individualistica, corre senza sosta senza sapere neppure perché. Tutti noi siamo pellegrini — ha sottolineato — in orizzontale cioè sulla terra, e in verticale, cioè cercando Dio: orizzontali e verticali come questa bellissima chiesa». Ai vertici di Autostrade

(il presidente Fabio Cerchiai ha parlato dell'A1 come di «opera simbolo») e al ministro alle Infrastrutture Maurizio Lupi, il compito di parlare della «terra». «La data di fine lavori della variante di valico sarà il 2015 — ha detto l'Ad di Autostrade per l'Italia, Giovanni Castellucci — e tra poche settimane abatteremo l'ultima barriera di 30 metri nella galleria di Val di Sambro. Abbiamo tolto la stessa quantità di terra scavata per il tunnel sotto la Manica e se ci chiedete il perché di tempi così lunghi, rispondo che 50 anni fa era tutto più semplice: per i 62 km tra Sasso Marconi e Barberino furono prodotti nel 1956 meno di 100 documenti, per i 17,5 km tra Barberino e Firenze Nord oggi abbiamo dovuto produrne 4.362. E dal 2001 a oggi le norme sono cambiate 31 volte, altro problema gravissimo. Nel 2015 però la variante aprirà e permetterà la rinascita dell'A1 tra Modena e Firenze Sud».

«Stiamo aspettando da troppo tempo, era il 1997 quando fu approvata e allungare la concessione non è cedere alle lobby, ma riconoscere un interesse pubblico — ha detto Lupi — Siamo impegnati nella semplificazione che non significa non applicare le regole, ma farlo in

tempi brevi, come vuole lo sblocca-Italia, attaccato con le stesse polemiche di 50 anni or sono: non ci possono volere 40 mesi per una valutazione di impatto ambientale quando in Francia ne bastano 12». Lupi ha però chiesto alle imprese di fare la loro parte: «Anche se l'aumento delle tariffe è legittimo perché previsto dalle convenzioni, è evidente che aumenti di tariffe del 7%, 13%, 8% come sento dire, non sono più sopportabili, l'unica strada è rivedere le concessioni». Sul project financing della Tirrenica Lupi ha aggiunto: «Stiamo discutendo se il piano economico finanziario previsto sia ancora sostenibile da parte del concessionario. Ci vedremo presto».

Mauro Bonciani

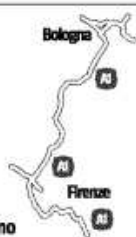
Il confronto

1956

A1 Autostrada del Sole
Sasso Marconi - Barberino

 Anno inizio lavori	1956
 Lunghezza tratto (km)	62
 Numero gallerie	36
 Km gallerie	11,89
 Numero viadotti	60
 Km viadotti	16,36
 Numero svincoli	5

Numero documenti 100



Oggi

A1 Barberino - Firenze Nord
Lotti 0-1-2

 Anno inizio lavori	2011
 Lunghezza tratto (km)	17,5
 Numero gallerie	3
 Km gallerie	10,1
 Numero viadotti	6
 Km viadotti	1,09
 Numero svincoli	-

Numero documenti 4.362



Grandi opere

Nel grafico il risultato della burocrazia negli ultimi sessant'anni. La richiesta di documentazione è cresciuta in modo enorme



Data:
domenica 05.10.2014

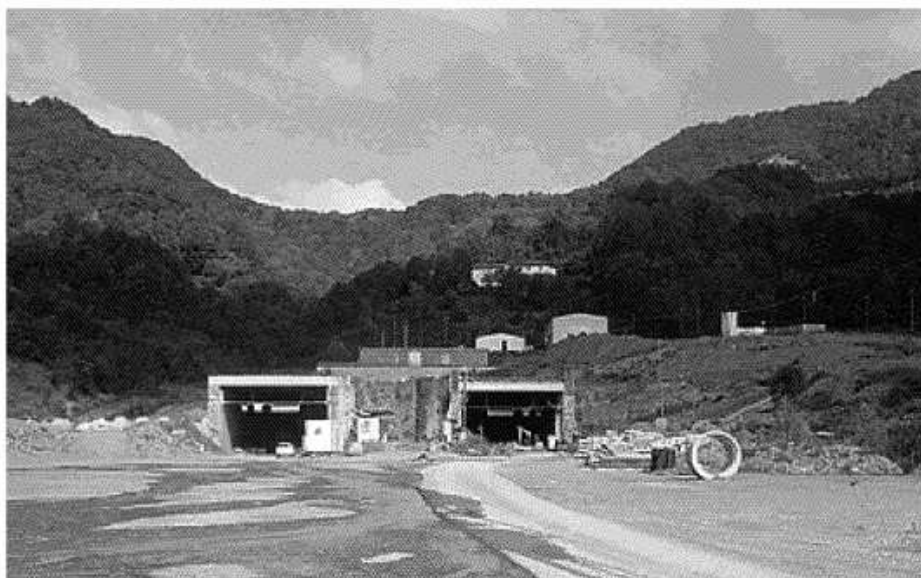
CORRIERE FIORENTINO

Estratto da Pagina:
11



Il ricordo delle vittime sul lavoro

Sopra, monsignor Elio Pierattori, da cinquant'anni rettore della chiesa dell'autostrada, un capolavoro architettonico dell'architetto Giovanni Michelucci. Il prelado ha chiesto un minuto di preghiera silenziosa per le 167 vittime del lavoro sull'Autosole, inaugurata proprio 50 anni fa da Aldo Moro. Accanto, due delle gallerie della variante di valico, un'opera a rilento «per colpa della troppa burocrazia» secondo Autostrade.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.