

Data:
martedì 30.09.2014

Estratto da Pagina:
VII

L'AEROPORTO

Carrai: "Un bond per finanziare la nuova pista"



COME finanziare la nuova pista dell'aeroporto di Peretola? Il presidente di Adf Marco Carrai pensa di «lanciare un bond» per finanziare una parte dei 240 milioni di euro necessari al nuovo masterplan. «Una parte sarà autofinanziata, per un'altra parte potrebbe essere interessante emettere un bond visto che si tratta di un'importante infrastruttura, poi ci sono i finanziamenti pubblici che per ora valgono i 50 milioni dello Sblocca Italia ma noi contiamo di attivarne altri europei», annuncia il numero uno della società che gestisce lo scalo fiorentino ieri a *Lady Radio* ancora fresco di nozze.

Per il presidente di Adf la nuova pista da 2.400 metri e la nuova aerostazione aumenterebbero non solo le potenzialità dello scalo ma anche il suo impatto economico e sociale: 2.000 occupati diretti contro i 1.000 di oggi, 10 mila di indotto contro i 6 mila di oggi, un giro d'affari da 730 milioni di euro oggi contro i 370 di oggi. Proprio sulla lunghezza della pista dell'aeroporto ieri spaccatura nel Pd di Palazzo Vecchio: in tre votano contro e in due si astengono sull'ordine del giorno presentato dal capogruppo di Forza Italia Marco Stella che propone, per potenziare il turismo a Firenze, la realizzazione di una nuova pista da 2.400 metri, quella scelta dall'Enac ma non quella a cui punta la Regione col Pit, in cui si parla di 2.000 metri. L'ordine del giorno viene approvato coi voti di Forza Italia e di molti consiglieri Pd, una linea di apparente collisione con quella del Pd regionale di Enrico Rossi. (e.f.)

