

Data:  
venerdì 24.10.2014

LA NAZIONE  
**GROSSETO**

Estratto da Pagina:  
3

# IL CORRIDOIO DELLE POLEMICHE L'Aurelia diventa autostrada ma solo a Orbetello e Capalbio

*Messa in sicurezza per la parte sopra Grosseto che resta statale*

**TIRRENICA**, un altro colpo di scena: l'autostrada si fa, ma solo tra Grosseto e Tarquinia. Questo è il contenuto dell'ultimo accordo tra Governo e Sat, l'ultima soluzione uscita dal cilindro per ridurre i costi e fare lo stesso l'infrastruttura. A quanto pare al tavolo si sono seduti da una parte i vertici di Sat e di Autostrade e dall'altra il ministro Maurizio Lupi e il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Luca Lotti. Manca qualcuno? Sì: la Regione. Un dettaglio, forse, ma se l'organo deputato a decidere su questo tema si chiama Conferenza Stato-Regione un motivo ci sarà. Di fatto, però, a Firenze non ne sanno niente, come conferma il viceministro ai Trasporti **Riccardo Nencini**: «Sul mio tavolo non c'è niente, nessun progetto». E nell'insieme l'ipotesi appare piuttosto strana, come conferma l'assessore **Vincenzo Ceccarelli**: «Singolare che la Sat voglia realizzare l'autostrada nel tratto più difficile e non in quello nel quale i lotti sono già tutti pronti». Non sfugge, infatti, che il tratto a sud di Grosseto è proprio l'unico senza un progetto e in cui si concentra il maggior numero di difficoltà da risolvere.

**E DATO** che il capitolo «esenzioni» è ancora piuttosto vago, si profila uno scenario in cui un residente della zona sud dovrà pagare per andare a Grosseto e uno della zona nord no. Lo stesso varrà per le aziende e gli eventuali ricarichi sui prodotti. Scontata, a questo punto, la reazione furente del sindaco di Orbetello, **Monica Paffetti**. «A nord di Grosseto saranno effettuati i lavori di messa in sicurezza – afferma – e da noi no? Si prende una strada pubblica e con un colpo di penna la si fa diventare privata? Senza viabilità alternativa? Ma pensano davvero che i cittadini della nostra zona, già massacrati dalle alluvioni perché non vengono fatti i lavori necessari a metterli al sicuro, debbano anche sobbarcarsi le spese di Sat? Qui qualcuno ha fatto male i conti. Si sta sbagliando di grosso». Addio variante interna, addio percorsi più o meno articolati tra gallerie e sottopassaggi, l'autostrada viene sovrapposta all'Aurelia proprio nell'unico tratto in cui prima questo non era previsto. Da capire come saranno risolti i problemi delle centinaia di incroci a raso, dei centri abitati che si trovano praticamente a pochi metri dalla

strada (Fonteblanda, Albinia, Quattro strade, Campolungo, Orbetello Scalo). E da capire anche come sarà risolto il problema del rischio idraulico, dal momento che è stato ormai appurato in diverse sedi che in occasione dell'esondazione dell'Albegna del 2012 proprio l'Aurelia ha impedito il deflusso dell'acqua facendo da «tappo» e condannando l'abitato di Albinia.

«**PER QUALE** motivo – afferma ancora la Paffetti – questi signori non vengono qui a risolverci questi di problemi? Che il ministro Lupi abbia allora il coraggio di venire a spiegare di persona questa scelta ai cittadini di Orbetello. Ci venga a spiegare perché non ci sono i soldi per le opere pubbliche di messa in sicurezza e ci sono invece per la realizzazione di un'infrastruttura privata».

**Riccardo Bruni**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data:  
venerdì 24.10.2014

## LA NAZIONE GROSSETO

Estratto da Pagina:  
3



**NO SAT DAY** L'idea del doppio corteo sull'Aurelia è nata al precedente incontro dei No Sat, che si è svolto a luglio a Borgo Carige

↓ **L'ACCORDO**

**2**

**Comuni al pedaggio**  
Sulla base del nuovo accordo l'autostrada (e il pedaggio) riguarderà solo due comuni grossetani: quello di Orbetello e quello di Capalbio

↓ **LA STORIA**

**6**

**Dal 2008 tutto cambia**  
In sei anni il tracciato è stato spostato dall'entroterra alla costa, l'ipotesi che sul territorio di Orbetello tocca tre centri abitati

↓ **I DUBBI**

**324**

**La petizione di Scarlino**  
Il M5S di Scarlino ha raccolto 324 firme sulla richiesta di bloccare il progetto a nord di Grosseto. E ora che lì la strada resta gratuita?

↓ **LE IPOTESI**

**Dalle colline alla costa**  
SEI ANNI in cui l'autostrada, passo dopo passo, si è spostata dall'entroterra alla costa. Il progetto del 2008, che aveva l'accordo di tutti gli enti, prevedeva infatti il passaggio dietro le colline di Sant'Angelo. Per rendere il tutto meno costoso, è passato poi sul versante opposto delle colline. E infine ha raggiunto l'ipotesi costiera, quella che da Orbetello hanno sempre definito la peggiore.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.