

Data:  
venerdì 24.10.2014

**CORRIERE DI MAREMMA**

Estratto da Pagina:  
20

**Scarlino** Il Movimento 5 Stelle ha presentato un documento con oltre 300 firme

## “Autostrada Tirrenica, subito un consiglio comunale ad hoc”

### ► SCARLINO

E' stata depositata dal M5S Scarlino, una petizione popolare di 324 firme di cittadini che chiedono al consiglio comunale di Scarlino, di esprimersi, motivando, riguardo al progetto dell'autostrada Tirrenica, poiché, qualora attuato, inciderebbe negativamente su mobilità, inquinamento ambientale e costi per la comunità.

“Il progetto Sat attuale del 2010 prevede - dicono gli esponenti del M5S - l'esproprio della Statale Aurelia e della Variante Aurelia che sarebbero poi convertite in un'autostrada a pagamento. Invece, riprendendo in considerazione il vecchio progetto Anas del 2001, risulterebbe meno dispendiosa la messa in sicurezza e verrebbe lasciata pubblica e gratuita la SS1, evitando ai cittadini i problemi legati alla mobilità. Inoltre, non da meno, vogliamo evitare spreco di denaro pubblico e atti di corruzione che a queste grandi opere di solito si accompagnano. Come M5S, ma soprattutto come comuni cittadini quali siamo, ci auguriamo che anche il Comune di Scarlino, vada ad affiancare i sindaci di molti comuni interessati a contrastare lo scippo di una strada pubblica e, tenga presente la volontà dei cittadini opponendosi al progetto Sat e, facendosi garante degli interessi della collettività, direttamente ed indirettamente, interessate dal progetto autostradale. Domenica 26 ottobre è prevista a tale proposito, una manifestazione organizzata dai vari gruppi del M5S. Partiranno due carovane di auto, da Livorno alle 8:30, e da Civitavecchia alle 10:30, per toccare tutti i comuni interessati dal progetto e si ritroveranno a Grosseto in piazza Dante alle 15:30 dove si terrà un grande comizio, con parlamentari, consiglieri regionali e comunali, sindaci, comitati, associazioni e semplici cittadini per gridare forte le motivazioni del NO all'autostrada Tirrenica”.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.