

Data:
venerdì 24.10.2014

Estratto da Pagina:
6

Il masterplan all'Enac Peretola, sì di Roma in due settimane Per lo «Sblocca Italia»

Enac si è impegnata ad approvare il masterplan dell'aeroporto Vespucci con la pista da 2.400 metri entro due settimane così da sfruttare i 50 milioni per Peretola dello Sblocca Italia. L'ufficializzazione è arrivata dal Cda di Enac che si è tenuto ieri a Roma. Il presidente dell'ente regolatore degli aeroporti Vito Riggio ha raccontato l'esito dell'incontro avuto la scorsa settimana sul tema con il governatore Enrico Rossi. Riggio al presidente toscano ha spiegato che «la pista di volo di 2.400 metri, secondo l'istruttoria delle strutture tecniche dell'Enac, rappresenta la soluzione ottimale per il contenimento dell'inquinamento acustico e ambientale, nonché per motivi di sicurezza. Con questa scelta si potrà sostenere il bacino di traffico che interesserà la Toscana, che al 2030 raggiungerà circa 12 milioni di passeggeri. Verrà cambiato l'orientamento della pista e non ci sarà la pista di rullaggio». Enac aggiunge che il master plan di Adf è stato presentato nei giorni scorsi, «e sarà verosimilmente chiuso entro 2 settimane. L'istruttoria procede celermente anche per poter utilizzare uno stanziamento a favore dell'aeroporto previsto nello Sblocca Italia». I due scali toscani avranno specializzazioni differenti: l'aeroporto di Pisa sarà destinato maggiormente al traffico intercontinentale, quello di Firenze sarà prevalentemente focalizzato sul traffico aereo di medio raggio e di affari. «Sono soddisfatto — ha concluso Riggio — Ci sono tutte le condizioni per chiudere presto e bene la vicenda della pista di Firenze e aver uno scalo moderno, sicuro e ben collegato con tram e autostrada, una grande operazione di interesse nazionale, confermando al tempo stesso gli investimenti su Pisa».

M.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.