

Data:
giovedì 23.10.2014

LA NAZIONE
LUCCA

Estratto da Pagina:

4

I NUOVI ASSI VIARI

M55 RIPROPONE USO DELL'AUTOSTRADA
«I COMUNI TROVINO ACCORDI CON I GESTORI
PER UNA TARIFFA A 60 CENTESIMI DA LUCCA
AD ALTOPASCIO PER INCENTIVARNE L'UTILIZZO»

Il consiglio di Capannori si spacca Bocciata la soluzione indicata da Anas

Una seduta che ha registrato la presenza di un folto pubblico

di MASSIMO STEFANINI

OK ALLE infrastrutture per risolvere la questione mobilità nella Piana ma netta contrarietà, come già espressa dal sindaco Menesini, alla realizzazione del solo asse nord-sud previsto dal piano stralcio dell'Anas, conferma di quanto sottoscritto con gli accordi del 2008 e del 2011, priorità di realizzazione agli assi ovest-est e est-ovest, creazione da parte della maggioranza di un «Coordinamento della mobilità», che coinvolgerà tutte le forze politiche e che dovrà essere esteso anche agli esponenti delle altre assemblee degli Enti limitrofi interessati, per formare un organo istituzionale in cui discutere e progettare, con

MENESINI E' NETTO
«Non svendo il nostro territorio soltanto perché ci sono in ballo 80 milioni»

l'ausilio di esperti, una viabilità del futuro in linea con lo sviluppo sostenibile dell'intero comprensorio, facendo rete con i cittadini, le associazioni e i comitati.

E' QUANTO emerso dal civico consesso straordinario, richiesto dalla minoranza sugli assi viari a Capannori, dove la maggioranza (Partito democratico, Capannori 2020, Scelta popolare e Moderati) ha votato ed approvato l'ordine del giorno presentato da Silvana Pisani che esprime il fermo no all'opera come concepita attualmente: l'opposizione (5 Stelle, «Insieme si può», Forza Italia) ha votato contro l'ordine del giorno, Rontani, Udc, non ha partecipato. Di fronte a una sala gremita di pubblico, il primo cittadino Luca

Menesini ha illustrato le... falle del progetto: «Congestionamento per via Domenico Chelini a Capannori, poiché la realizzazione del solo asse nord-sud porterebbe questa strada a essere la più caotica della Piana, con un carico di mezzi in transito di oltre 30 mila al giorno. Allo stesso tempo, il solo asse nord-sud non sarebbe risolutivo per l'annosa questione di viale Europa di Marlia e Lammari, in quanto è calibrato in modo da non drenare il traffico locale delle zone industriali limitrofe e, di conseguenza, l'arteria vedrebbe una riduzione di traffico pari soltanto al 27%, vale a dire un mezzo ogni quattro. Non svendo Capannori solo perché ci sono in ballo 80 milioni di euro».

L'ARCHITETTO Modena ha spiegato tecnicamente i lavori e proiettato il video. In evidenza i rilievi sulle problematiche idrauliche, sull'acquedotto del Nottolini (nella prima stesura si prevedeva l'abbattimento di 4 arcate). Si accendeva poi il dibattito politico: «Un'opera che cambia storicamente il territorio deve essere fatta con il consenso di Capannori — ha dichiarato Guido Angelini della maggioranza — altrimenti meglio lasciar perdere». Paolo Rontani, Udc, minoranza ha commentato: «Molti punti da chiarire, ma entro la fine dell'anno potrebbero esserci i finanziamenti, potrebbe essere l'ultimo treno».

FANNO discutere i «pentastellati» con una loro proposta: «No alle utopie e al deturpamento del paesaggio. L'asse? Sfruttiamo l'autostrada, i Comuni trovino accordi con i gestori per una tariffa a 60 centesimi da Lucca a Altopascio per incentivarne l'utilizzo».



ATTENZIONE
Il pubblico presente alla seduta del consiglio comunale e sotto l'intervento del sindaco Menesini. Alla fine ha prevalso la sua linea anche se il «sì» è limitato alla sola maggioranza



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.