**IL CASO** L'ALLARME DI DEL FANTE DOPO GLI STUDI SULLE NUOVE TRAIETTORIE

# «Con l'ampliamento dell'aeroporto più inquinamento anche sulla Piana»

di PIERA SALVI

**SI PREVEDE** un maggiore inquinamento anche nella piana pistoiese e particolarmente ad Agliana, con l'ampliamento dell'aeroporto di Peretola tramite la pista parallela all'autostrada «L'analisi tecnica dell'Enac pubblicata — evidenzia Guido Del Fante, membro dell'assemblea nazionale Pd — riporta le rotte di avvicinamento e decollo, mostrando in estrema sintesi come il traffico aereo aumenterà ed andrà a coinvolgere zone come Agliana, Ferruccia, Stazione di Montale, Olmi. Secondo la mappa pubblicata, infatti, una traiettoria di decollo passerà proprio sul centro di Agliana e la zona di Stazione di Montale a bassa quota, così come la traiettoria di avvicinamento passerà su zone come la Ferruccia e Ponte dei Bini». La mappa delle vulnerabilità, che mette in evidenza le principali zone interessate dal passaggio di aerei a bassa quota, è pubblicata su Piana sana (www.pianasana.it), dove trovano spazio i comitati contrari alle attuali previsioni di ampliamento dell'aeroporto fiorentino e tra i quali troviamo il Coordinamento dei comitati per la salute della piana Firenze-Prato-Pistoia e il Comitato ambientale di Casale, frazione pratese al confine con Ponte dei Bini, sulla quale il passaggio degli aerei è previsto a circa 600-700 metri di altezza, tanto per avere un'idea dell'impatto sul versante aglianese.

**POLEMICA** Aerei in atterraggio a Peretola e, nel tondo, Guido Del Fante

«**IL MESE SCORSO** — ricorda Guido Del Fante — avevamo fatto notare come mancasse qualsiasi valutazione d'impatto ambientale, nonostante l'aumento del traffico aereo e l'inquinamento che già incide su tutta la nostra area. Non sono contro l'evoluzione tecnologica, né contro allo sviluppo del territorio, ma sono assolutamente convinto che lo sviluppo possa essere ecosostenibile. Questo progetto di ampliamento dell'aeroporto fiorentino si scontra con tutte le problematiche che abbiamo in Toscana, a cominciare da un trasporto su gomma e su rotaia assolutamente inefficiente e non in grado di soddisfare la domanda. Ho letto e sentito in molte discussioni che l'ampliamento dell'aeroporto servirà per ottenere un aumento del turismo e dei lavoratori, ma probabilmente ci si dimentica a discapito di cosa». Intanto il Coordinamento dei comitati per la salute della piana Firenze-Prato-Pistoia preannuncia, per settembre, una campagna d'informazione e mobilitazione su tutto il territorio.

**LA MAPPA**
**La traiettoria di decollo passerà sul centro di Agliana e sulla zona di Stazione**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.