LE RILEVAZIONI SI E' CONCLUSA DA POCO LA FASE DI VERIFICHE PER ARRIVARE ALLA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Rotte e rumori, primo check up degli esperti americani

SI E' CONCLUSA la prima fase di rilevazione da parte del team di ricercatori americani dell'istituto Mitre sull'impatto acustico e sulle rotte di sorvolo della nuova pista dell'aeroporto di Firenze. Secondo quanto affermato da Adf, il rapporto realizzato vedrà una prima proposta entro l'autunno e offrirà «un ulteriore strumento di analisi per la realizzazione della Valutazione di Impatto Ambientale, necessario per l'approvazione definitiva del progetto in sede di Conferenza dei Servizi, ed in particolare la conferma del pieno rispetto della normativa di tutela ambientale e di protezione del territorio e dei suoi abitanti».

L'OBIETTIVO dichiarato dalla società che gestisce l'aeroporto di Firenze è quello di «raccogliere ogni suggerimento che possa migliorare i diversi aspetti del nuovo progetto di sviluppo infrastrutturale (pista, piazzali e terminal) e una validazione, da parte di un ente indipendente ed internazionalmente riconosciuto come leader di riferimento del settore, dei numerosi studi realizzati sull'impatto ambientale della nuova pista».

IL TEAM ha concentrato la propria attività sui punti sensibili dell'area della piana che potrebbero essere coinvolti dai sorvoli nella nuova configurazione di pista. Con l'ausilio di un elicottero sono stati effettuati diversi sorvoli sull'area e sono state simulate le procedure di avvicinamento di decollo.

IL MITRE
L'ente al quale si è affidato Adf collabora da 50 anni con l'aviazione Usa

I RICERCATORI hanno avuto modo di assistere alle operazioni di approdo e decollo gestite dai controllori Enav di Firenze e di raccogliere i dati relativi alle misurazioni meteorologiche, acustiche ed alle procedure aeree.
Il Mitre Laboratories è una tra le più grandi organizzazioni no-profit degli Stati Uniti, con oltre 7.000 tra ingegneri e ricercatori.

VOLO
Un aereo della Klm sulla pista dell'aeroporto di Peretola

La divisione del Mitre specializzata nel settore aeronautico, il Center for Advanced Aviation System Development (Caasd), collabora da oltre 50 anni con lo United States Federal Aviation Administration (Faa) nello studio e nello sviluppo dei sistemi aeronautici.

OLTRE la lunghissima collaborazione con l'autorità americana, attraverso il Faa, il Mitre supporta numerose autorità di aviazione civile nel mondo, oltre ad operatori aeroportuali e diverse organizzazioni nel settore della gestione del traffico aereo (Atm), delle operazioni aeronautiche e dell'airspace design and systems automation and integration.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.