## **AEROPORTO: IL FUTURO**



## LA RACCOLTA DEI DATI

I ricercatori di Mitre hanno studiato le operazioni di approdo e decollo gestite dai controllori Enav e raccolto dati anche su condizioni meteorologiche e acustiche Gli ingegneri del Mitre

## Nuova pista, check up su rotte e rumori Adf si affida agli ingegneri americani

Simulazioni in volo su «percorsi» aerei, decolli e atterraggi a Peretola

SI E' CONCLUSA la prima fase di rilevazione da parte del team di ricercatori americani dell'istituto Mitre sull'impatto acustico e sulle rotte di sorvolo della nuova pista dell'aeroporto di Firenze. Secondo quanto afferma Adf in una nota, il rapporto realizzato vedrà una prima proposta entro l'autunno, e offrirà «un ulteriore strumento di analisi per la realizzazione della Valutazione di Impatto Ambientale, necessario per l'approvazione definitiva del progetto in sede di Conferenza dei Servizi, ed in particolare la conferma del pieno rispetto della normativa di tutela ambientale e di protezione del territorio e dei suoi abitan-

L'OBIETTIVO dichiarato dalla società che gestisce l'aeroporto di Firenze è quello di "raccogliere ogni suggerimento che possa migliorare i diversi aspetti del nuovo progetto di sviluppo infrastrutturale (pista, piazzali e terminal) e

una validazione, da parte di un ente indipendente ed internazionalmente riconosciuto come leader di riferimento del settore, dei numerosi studi realizzati sull'impatto ambientale della nuova pista». Il team ha concentrato la propria

## **GLI ESPERTI**

A effettuare i test è stato lo staff dell'istituto «Mitre» con l'ausilio di un elicottero

attività sui punti sensibili dell'area della piana che potrebbero essere coinvolti dai sorvoli nella nuova configurazione di pista. Con l'ausilio di un elicottero sono stati effettuati diversi sorvoli sull'area e sono state simulate le procedure di avvicinamento di decollo.

I RICERCATORI hanno avuto modo di assistere alle operazioni di approdo e decollo gestite dai controllori Enav di Firenze e di raccogliere i dati relativi alle misurazioni meteorologiche, acustiche ed alle procedure aeree.

Il Mitre Laboratories è una tra le più grandi organizzazioni no-profit degli Stati Uniti, con oltre 7.000 tra ingegneri e ricercatori. La divisione del Mitre specializzata nel settore aeronautico, il Center for Advanced Aviation System Development (Caasd), collabora da oltre 50 anni con lo United States Federal Aviation Administration (Faa) nello studio e nello sviluppo dei sistemi aeronautici

OLTRE la lunghissima collaborazione con l'autorità americana, attraverso il Faa, il Mitre supporta numerose autorità di aviazione civile nel mondo, oltre ad operatori aeroportuali e diverse organizzazioni nel settore della gestione del traffico aereo (Atm), delle operazioni aeronautiche e dell'airspace design and systems automation and integration.



Lo scalo fiorentino di Peretola

