CORRIERE FIORENTINO

Ambiente e infrastrutture

Nuova pista di Peretola, prime verifiche (con l'elicottero misura rumori)

Si è conclusa la prima fase di rilevazione da parte del team di ricercatori americani dell'istituto Mitre sull'impatto acustico e sulle rotte di sorvolo della nuova pista dell'aeroporto di Firenze. Secondo quanto spiegato da Adf, il rapporto realizzato vedrà una prima proposta entro l'autunno, e offrirà «un ulteriore strumento di analisi per la realizzazione della Valutazione di Impatto Ambientale, necessario per l'approvazione definitiva» del progetto della nuova pista del Vespucci . L'obiettivo dalla società è quello di «raccogliere ogni suggerimento che possa migliorare i diversi aspetti del nuovo progetto di sviluppo infrastrutturale (pista, piazzali e terminal) e una validazione, da parte di un ente indipendente ed internazionalmente riconosciuto come leader di riferimento, dei numerosi studi realizzati sull'impatto ambientale della nuova pista». Il team ha concentrato l'attività sui punti sensibili della Piana che potrebbero essere coinvolti dai sorvoli nella nuova configurazione di pista. Con un elicottero (*nella foto*) sono stati effettuati diversi sorvoli sull'area e sono state simulate le procedure di avvicinamento di decollo. I ricercatori hanno avuto modo di assistere alle operazioni di approdo e decollo gestite dai controllori Enav di Firenze e di raccogliere i dati relativi alle misurazioni meteorologiche, acustiche ed alle procedure aeree.

© RIPRODUZIONE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.