LA NAZIONE
FIRENZE

N° e data : 140718 - 18/07/2014
Diffusione : 34233
Periodicità : Quotidiano
NazioneFI_140718_6_11.pdf
Pagina 6
Dimens22.41 %
444 cm2

Nardella, faccia a faccia con Fs e Autostrade: «Via ai cantieri subito»

Gli impegni presi: nuovo sistema per garantire sicurezza ai binari. Entro un anno niente semaforo per l'A11

NUOVO SCALO
LAVORI PARALIZZATI DAL FALLIMENTO DELLE IMPRESE APPALTANTI. MA L'AD ELIA HA ASSICURATO TEMPI DI CONCLUSIONE BREVISSIMI

BY PASS GALLUZZO
TEMA SCOTTANTE, IL SINDACO HA CHIESTO DATE CERTE. L'AMMINISTRATORE CASTELLUCCI POTRA' RISPONDERE SOLO A SETTEMBRE

di PAOLA FICHERA

NON solo chiacchiere e pasticcini quelli che Nardella è andato a scambiare a Roma prima con l'ad di Ferrovie Michele Elia e poi con quello di Autostrade Giovanni Castellucci. Entrambi chiamati a settembre a Firenze a verificare gli impegni presi. Un tour de force, con al fianco il direttore generale Giacomo Parenti, per 'inchiodare' entrambi a impegni finora non rispettati.
Prima il faccia a a faccia con Elia. Tema: l'abbandono della Stazione di Santa Maria Novella. Di fatto «Grandi Stazioni» non ha completato gran parte dei lavori promessi. I cantieri, pare bloccati dal fallimento delle imprese affidatarie, avrebbero dovuto terminare gli interventi sugli spazi esterni (che sono ad uso pubblico) da piazza Adua a piazza Stazione lato Santa Maria Novella dove c'è ancora il ghiaino frettolosamente messo sul fango per consentire il montaggio del palco del concerto di Capodanno. Ma è stata appena iniziata la pavimentazione sul lato della fu pensilina di Toraldo di Francia. Nè è stato realizzata la modifica della fermata dei taxi sul lato piazza Adua mentre quello usato ora dovrebbe essere destinato al 'kiss and ride' per le auto private.

Michele Elia, amministratore delegato di Fs, ha assicurato una conclusione a breve dei lavori alla galleria commerciale e al parcheggio delle bici

Copyright (La Nazione ed. FI)
Riproduzione vietata
Comune FI - stampa LOC Toscana

LA NAZIONE
FIRENZE

N° e data : 140718 - 18/07/2014
Diffusione : 34233
Periodicità : Quotidiano
NazioneFI_140718_6_11.pdf
Pagina 6
Dimens22.41 %
444 cm2

Per non parlare della ciclostazione di 500 posti alla quale manca un camminamento per arrivarci o della nuova galleria commerciale che un anno e mezzo fa Moretti inaugurò dichiarando che «entro un mese» sarebbe stata operativa. «Su tutti questi aspetti — ha detto Nardella — abbiamo avuto assicurazione di una ripresa e conclusione dei lavori a brevissimo». Feltrinelli, per esempio, potrebbe aprire nei locali del vecchio ristorante (e non più nel sotterraneo) entro pochi mesi.

ALTA VELOCITA'

Elia conferma: «Sul tunnel e la Foster i lavori stanno per ripartire»

Altro tema caldo quello della sicurezza ai binari: «Ferrovie si è impegnata — ha detto Nardella — ad aumentare la sicurezza dei viaggiatori rendendo permanenti con opere fisse le transenne mobili di sicurezza utilizzate ora in fondo ai binari». «Il progetto del nuovo sistema sarà a cura di Fs — aggiunge Parenti — che chiederà anche l'eventuale parere della soprintendenza». Insomma progetto subito e realizzazione immediatamente successiva alle autorizzazioni. Ultimo, non banale impegno, quello di realizzare, come già detto, il ponte al Barco che è un tratto della nuova viabilità Rosselli-Pistoiese».

DALLE Ferrovie ad Autostrade. Primo punto: completare il parcheggio di Villa Costanza a Scandicci (promesso nel 1997) entro il 2015 con partenza dei lavori immediata. C'è ancora un problema tecnico da risolvere per la Via sullo svincolo di Peretola: a settembre via dunque a un tavolo fra ministero dell'Ambiente, Regione, Comune e Autostrade. Ma la valutazione è già inserita nella procedura per la realizzazione della terza corsia della Firenze- mare nel tratto fra Firenze e Pistoia. Opera che può essere ragionevolmente conclusa entro un paio d'anni. In ogni caso il Comune ha avuto la conferma dello stralcio di un milione e mezzo di euro per costruire un tratto di strada parallelo alla linea 2 della tramvia che consentirà di arrivare direttamente in aeroporto eliminando, finalmente, l'anacronistico semaforo.
Assai più spinosa la questione del By pass del Galluzzo. Nardella l'ha messa giù netta: «Diteci qual è la via da seguire per risolvere il problema». E Castellucci ha preso tempo fino al 15 settembre.

Copyright (La Nazione ed. FI)
Riproduzione vietata
Comune FI - stampa LOC Toscana