



L'AEROPORTO

Isindaci della Piana a Rossi: cittadini preoccupati

L'AEROPORTO

Isindaci a Rossi "Cittadini preoccupati"

Concordi sulla necessità della Vas per l'area. Biagiotti: "Il governatore ha detto sì"

SIMONA POLI



LA PISTA
Il Pit sta per approdare in aula

POSIZIONE difficile quella dei sindaci della Piana. I loro consigli comunali sono schierati contro ogni ipotesi di ampliamento dell'aeroporto di Peretola, che però di fatto è deciso e tra qualche giorno sarà votato in Regione. Ieri hanno incontrato tutti insieme il presidente toscano Rossi, a cui



hanno ancora una volta ribadito le loro preoccupazioni per l'impatto che la nuova pista del Vespucci avrà sul territorio dal punto di vista ambientale. «Rappresentiamo le istituzioni e non possiamo certo ingannare i cittadini», dice Sara Biagiotti, sindaco di Sesto che si è trovata addirittura in minoranza quando nel suo Comune si è trattato di discutere la posizione su Peretola, con un Pd spaccato al suo interno. «Il 15 o il 16 luglio il consiglio regionale potrebbe approvare la variante al Pit e da quel punto non si tornerà più indietro. Il nostro compito adesso è di controllare ogni passaggio, a cominciare dalla Vas, la valutazione ambientale strategica che riguarderà tutta l'area e che Rossi ha accettato di fare. La Piana è fortemente inquinata e serve un intervento complessivo, a prescindere dalla nuova pista. Sui nostri territori grava già un peso enorme». Il sindaco di Campi Bisenzio Emiliano Fossi apprezza comunque la disponibilità all'ascolto: «Per la prima volta», fa notare, «siamo riusciti a parlare tutti insieme di una questione che ha creato spaccature e polemiche e sta molto a cuore ai cittadini».

SEGUE A PAGINA VII

<DALLA PRIMA DI CRONACA

SIMONA POLI

E' UNA discussione tutta interna al Partito democratico, sia Sesto che Prato che Calenzano e Signa sono guidati da sindaci del Pd, così come sono del Pd Rossi e Nardella, che con Renzi si sono sempre battuti per l'adeguamento dello scalo fiorentino. Il fatto che torni in campo la Vas — a suo tempo inutilmente richiesta dagli ex sindaci Gianassi e Chini — non è una novità di poco conto. Un'indagine approfondita sullo stato di salute della Piana che metta insieme effetti del traffico autostradale, del ter-

movalorizzatore, degli insediamenti industriali e dell'aeroporto potrebbe portare a scenari diversi da quello attuale. «Verranno fatte tutte le analisi necessarie», dice ancora Fossi. «Ma oggi non siamo venuti qui per trattare o per aprire nuovi fronti di discussione. Noi siamo la voce delle nostre città e chiediamo garanzie su ciò che sarà realizzato».

Matteo Biffoni, renzianissimo neo sindaco di Prato, è reduce dalla seduta del consiglio comunale che all'unanimità ha votato un ordine del giorno contrario alla pista lunga. «Siamo molto preoccupati per le possibili ricadute sul territorio, abbiamo bisogno di capire bene cosa succederà».

© RIPRODUZIONE RISERVATA