

LA TOSCANA E LO SBLOCCA ITALIA

L'aeroporto di Firenze ha la corsia preferenziale

Renzi a sorpresa inserisce la nuova pista del Vespucci tra le opere da far partire subito. Norme per aprire velocemente i cantieri. Alla Tirrenica (forse) i 270 milioni promessi

di **Ilaria Bonuccelli**

Corsia preferenziale nel decreto Sblocca Italia per la nuova pista di Peretola. Così il raddoppio dell'aeroporto di Firenze diventa un'opera prioritaria anche per il governo. Quanto (o forse più) del Corridoio Tirrenico, l'autostrada Livorno-Civitavecchia che aspetta di essere completata dagli anni Settanta. Nella bozza di decreto, comunque, ci sarebbe anche il contributo pubblico - 270 milioni - per sostenere l'intervento a carico di Sat, la Società autostrada Tirrenica. Manca solo il benestare del Cipe, il (temuto) comitato interministeriale per la programmazione economica.

Soldi privati a Firenze

Con Renzi, ex sindaco di Firenze, a Palazzo Chigi, le infrastrutture del capoluogo assumono una nuova priorità in Toscana. L'aeroporto Vespucci rivela la mappa "esemplificativa" pubblicata sui siti del governo e del ministero delle Trasporti - è inserito nell'elenco dei lavori già finanziati. La «seconda pista» di Peretola risulta finanziata per 280 milioni. Ma il ministero delle Infrastrutture si affretta a precisare: «Non si tratta di fondi pubblici. Questi 280 milioni sono interamente a carico del concessionario». Fino a qualche mese fa i lavori sarebbero stati pagati solo da Adf; ora diventeranno a carico della nuova società che dovrà essere costituita (forse entro ottobre) fra Adf e Sat, la società di gestione dell'aeroporto di Pisa.

Corsia preferenziale per Peretola

Al momento «nel decreto Sblocca Italia - prosegue il ministero delle Infrastrutture -

Per l'autostrada Livorno-Civitavecchia manca ancora l'ok del Cipe

questa opera è stata inserita fra quelle per le quali sono previsti provvedimenti di "sburocratizzazione". Si tratta di provvedimenti che serviranno ad accelerare l'iter: «L'esempio classico è la ferrovia Napoli-Bari per la quale verrà nominato un commissario ad hoc, in modo che la prima pietra non venga posata fra tre anni e mezzo, ma a novembre 2015». Per «Peretola nel decreto Sblocca Italia si prevederà l'applicazione di una norma del 1998 che, rifacendosi a un Dpr precedente, consente di accorciare i tempi per l'avvio dei lavori». Il ministero assicura che si tratta «di norme già utilizzate anche per altri aeroporti. Niente disposizioni speciali per Peretola, ma provvedimento che consente, acquisiti i pareri favorevoli di Regione ed enti locali coinvolti nel procedimento, di comprendere la conformità urbanistica della pista e delle opere». Ma non della Valutazione di impatto ambientale che spetta al ministero dell'Ambiente.

In sostanza, secondo le Infrastrutture nello Sblocca Italia per Peretola ci sarà solo una norma che garantirà una corsia preferenziale per i lavori di Peretola.

Fondi pubblici da verificare

Concludere, però, che lo Stato non garantisca finanziamenti a Peretola è fuorviante. Il ma-

ster plan di Adf da 245 milioni per una pista da 2000 metri (o da 258 milioni per una pista da 2400) si regge in piedi solo prevedendo un co-finanziamento pubblico. Infatti nel piano approvato a gennaio si ribadisce

che i privati si assumeranno l'onere dei costi «al netto di una quota di contributi pubblici non inferiore a 120 milioni di euro». Questo contributo, però, al momento non sarebbe contenuto nei 280 milioni che il governo dà per finanziati nell'elenco delle opere da sburocratizzare.

L'autostrada Tirrenica

Discorso a parte per la Tirrenica, l'autostrada Livorno-Civitavecchia, tratto di 206 chilometri di cui si è ricominciato a parlare dal 2008, dopo la scelta dello Stato, all'inizio degli anni Settanta di interrompere il completamento dell'infrastruttura. È del 18 dicembre 2008, infatti, la delibera con cui il Cipe approva il progetto preliminare del corridoio della costa nel "programma delle infrastrutture strategiche per il paese".

Sei anni dopo, il governo inserisce questa opera nello Sblocca Italia. Nella «mappa delle opere più esemplificative fra quelle che verranno sbloccate». Un elenco di lavori per 13 miliardi e 236 milioni. La Tirrenica vale 2 miliardi, il finanziamento dello Stato per Sat spa dovrebbe ammontare a 270 milioni. Il condizionale è d'obbligo, anche se nell'elenco inviato alla Regione e nella bozza che da qualche giorno gira per le stanze di palazzo Chigi, la Tirrenica figura la seconda

delle «opere indifferibili e urgenti per il rilancio dell'economia», fra gli «interventi mirati a non bloccare lavori in corso».

270 milioni "condizionati"

I soldi ancora non sono stanziati, ma ci saranno, assicurano da Roma. Per ora, però, c'è un semaforo giallo. Ci sono un paio di condizioni che separa-

I fondi autostradali

saranno erogati

«se per dicembre ci sarà la garanzia bancaria»

no il completamento dell'autostrada dall'apertura del cantiere: il primo è che venga ottenuta «la garanzia bancaria della copertura della intera opera entro il 31 dicembre» da parte del concessionario autostradale che deve realizzare l'intervento a proprie spese (salvo il 13,5% di contributo pubblico). Il secondo è che il Cipe approvi l'erogazione dei fondi, dopo che vari lavori - il tratto Grosseto-Fonteblanda, il tratto Fonteblanda-Ansedonia e la Bretella di Piombino - sono stati inseriti nel piano finanziario a gennaio, pur se non ancora sottoposti al «vaglio del comitato interministeriale».



IL DOCUMENTO
Ecco la bozza
pubblicata
sui siti
del governo
e del ministero
delle infrastrutture
Cerchiate
di azzurro
le opere
da "sburocratizzare"
e di giallo
quelle
da finanziare



Un decollo a Peretola

MIT
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
SBLOCCA ITALIA – Sburocratizzare per far partire i cantieri
Finanziare opere con risorse già disponibili

Mappa delle opere più esemplificative tra quelle che verranno sbloccate

SBUROCRATIZZAZIONI SBLOCCANO CANTIERI GIA' FINANZIATI PER 30 MILIARDI E 402 MILIONI

- 1 Alta Capacità Napoli-Bari Finanziato: 2.900 mln €
- 2 Alta Velocità Torino-Lione Finanziato: 2.900 mln €
- 3 Superstrada Lioni-Grottamare Finanziato: 200 mln €
- 4 Superstrada Rho-Monza Finanziato: 55 mln €
- 5 Autostrada Orte-Astese Finanziato: 10.400 mln €
- 6 Ferrovie Messina-Catania-Palermo Finanziato: 5.250 mln €
- 7 Autostrada Valdastico Nord Finanziato: 1.031 mln €
- 8 Passante autostradale di Bologna Finanziato: 1.900 mln €
- 9 Infrastrutture Aeroporto Malpensa Finanziato: 890 mln
- 10 Infrastrutture Aeroporto Venezia Finanziato: 960 mln €
- 11 Infrastrutture Aeroporto Fiumicino Finanziato: 2.100 mln €
- 12 **Aeroporto Firenze, seconda pista Finanziato: 280 mln €**
- 13 Infrastrutture Aeroporto Genova Finanziato: 20 mln €
- 14 Autostrada regionale Cispadana Finanziato: 1.200 mln €

- 15 Adeguamento Statale Telesina Risorse: 210 mln €
- 16 Autostrada Ternoli-San Vittore Risorse: 57 mln €
- 17 Alta Velocità Terzo Valico del G. Iovi Risorse: 2.100 mln €
- 18 Gronda autostradale di Genova Risorse: 3.200 mln €

- 19 Alta velocità Brescia-Pesera Risorse: 1.290 mln €
- 20 Nuovo Tunnel del Brennero Risorse: 1.570 mln €
- 21 **Autostrada Livorno-Civitavecchia Risorse: 2.000 mln €**
- 22 Terza corsia Aut. Venezia-Trieste Risorse: 1.700 mln €

- 23 Quadrilatero Umbria-Marche Risorse: 650 mln €
- 24 Completamento Statale 291 Risorse: 81 mln €
- 25 Completamento Statale 131 Risorse: 270 mln €
- 26 Statale 652 - Fondo Valle Sangro Risorse: 70 mln €
- 27 Svincolo Laureana Borrello (SA-RC) Risorse: 38 mln €

NUOVE RISORSE SBLOCCANO ULTERIORI CANTIERI GIA' FINANZIATI PER 13 MILIARDI e 236 MILIONI