

Comunicato del coordinatore provinciale Sel Marco Sabatini: "Il governatore dia seguito alle sue parole"

"Il presidente Rossi per la prima volta ha parlato di 'sistemazione dell'Aurelia' e la cosa si può fare"

di **Marco Sabatini***

► Il fatto che il presidente Rossi a Capalbio, per la prima volta, abbia parlato in alternativa alla realizzazione dell'Autostrada di 'sistemare l'Aurelia' non è aspetto che va sottovalutato. Certo, aggiungendo che servirebbero 2 miliardi di euro per rimettere a posto la Statale, intende dare l'idea che quello della messa in sicurezza non è un percorso fattibile. Ma non è così: il presidente Rossi dimentica che 2 miliardi di euro sono la cifra totale che il Cipe, con la delibera 85/2012, ha previsto come spesa (a carico del concessionario) per la realizzazione dell'intera Autostrada da Rosignano a Civitavecchia. Tale cifra è molte volte superiore a quanto servirebbe per intervenire sull'attuale Aurelia nel tratto di Capalbio e Orbetello per migliorarne

nettamente la sicurezza, lasciandola pubblica e gratuita come lo è da sempre. Allora non si capisce quali interessi stiano tutelando i toscani Enrico Rossi, Riccardo Nencini e Matteo Renzi visto che, nonostante l'Italia stia affondando (in ogni senso visti i continui disastri dell'assetto idrogeologico del nostro paese), nonostante dell'Autostrada sia stata conclamata l'insostenibilità economica, e nonostante la procedura d'infrazione europea proprio in merito agli appalti della Tirrenica, i tre si sperticano per trovare 270 milioni di euro da regalare a Sat per completare lavori iniziati o, forse, per coprire le beghe interne tra i soci di un Spa. Milioni di euro che diminuirebbero nettamente il livello di incidentalità se fossero invece investiti nella S.S. Aurelia. Ricordiamo poi a Renzi e Nencini che questo territorio di soldi pubblici ne ha bisogno

: basti pensare che, nonostante siano passati quasi 2 anni, le opere di sicurezza post-alluvionali, in particolare quelle in capo ad Anas e Ferrovie, già concordate con la Regione a Giugno, dovranno ancora attendere in quanto ci risulta che ad oggi ancora non ci siano le risorse per la realizzazione. Ed anche per realizzare un'opera fondamentale come la 'cassa di espansione' a Campo Regio sarebbero necessarie immediate risorse pubbliche, senza aspettare chissà quale giorno che il sedime dell'autostrada diventi anche la sponda della Cassa stessa. Se veramente al Presidente Rossi, come al Governo, interessa "la sicurezza", si fermino quindi con l'autostrada e investino nella difesa del territorio di Orbetello, Capalbio e dell'intera provincia e nella sicurezza dell'Aurelia, sono ancora in tempo. ◀

***Coordinamento Sel provinciale**

