

DOMENICA, 02 FEBBRAIO 2014

Pagina IV - Firenze

Il progetto

Invisibile e interrato per 138 posti: privati pronti a spendere 8 milioni

Parcheggio auto a “scomparsa” project per piazza Indipendenza

UN PARCHEGGIO da 138 posti auto totalmente invisibile nel sottosuolo di piazza Indipendenza. Questo propone al Comune di realizzare in project financing un gruppo di investitori privati che ha affidato allo studio Pierattelli Architetture il compito di progettare l'opera per un costo stimato intorno agli 8 milioni di euro. Un esperimento che Palazzo Vecchio sta esaminando seriamente e che sarebbe il primo posteggio automatizzato d'Italia. Ovviamente se l'idea sarà considerata di pubblico interesse sarà bandita una gara per permettere ad eventuali concorrenti di presentare altri progetti.

Il problema della carenza di parcheggi nell'area della piazza era stata una delle questioni dibattute nelle assemblee dei Cento luoghi come richiesta dei residenti. Il project (che assicura per 50 anni la gestione del parcheggio ai finanziatori) comprende anche la risistemazione complessiva dell'area verde e il restauro della statua di Bettino Ricasoli. «La proposta progettuale», spiega l'architetto

Massimo Pierattelli, «nasce proprio dall'esigenza di riqualificare piazza Indipendenza ed al tempo stesso di dare una risposta alle necessità di parcheggio di abitanti e commercianti. Abbiamo cercato di individuare soluzioni sostenibili in termini sociali e ambientali, con un alto livello di sicurezza, riducendo al minimo gli spazi di superficie stradale occupati». Apparentemente del parcheggio non si vedrà traccia, a parte la pedana da due posti auto vicina alla fermata dei bus. Chi vuole parcheggiare deve fermare l'auto sulla piattaforma, prendere la tesserina rilasciata dalla macchinetta e allontanarsi a piedi. A quel punto entrerà in funzione la tecnologia che inghiottirà la macchina e la porterà con un elevatore fino alla sua cella in uno dei tre livelli sotterranei. Per recuperarla il proprietario dovrà nuovamente inserire la tessera. Nessuna rampa quindi e nessuna coda agli ingressi, tutto sarà meccanizzato. I posti sono 138, tra quelli per i residenti e quelli riservati alla sosta a rotazione.

(s.p.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA