

MARTEDÌ, 05 NOVEMBRE 2013

Pagina 2 - Attualità

Tracciato da rifare: la Regione bocchia Sat

Chieste modifiche a sud di Grosseto, i tempi si allungano

di Mario Lancisi wFIRENZE Così non va. Il tracciato della Tirrenica da Fonteblanda ad Ansedonia, l'unico ancora da approvare, inviato ad agosto dalla Sat alla Regione sarà rispedito a Roma. Così ha deciso ieri la giunta regionale. Respinto, con tutta una serie di proposte di intervento per renderlo approvabile. Non è una bocciatura. La Tirrenica si farà, ha ribadito più volte il presidente della Regione Rossi, ma sul tratto molto discusso di Orbetello occorrono modifiche. Forti, importanti, non semplici correzioni di qualche virgola. Questo il senso del parere approvato ieri. A favore anche l'assessore all'ambiente Anna Rita Brammerini, grossetana. Evitare Fonteblanda. Vediamo le modifiche chieste dalla Regione al lotto 5b. Da Fonteblanda ad Albinia tre le richieste. La prima riguarda Fonteblanda. Il parere regionale chiede a Sat di immaginare un tracciato che la eviti per non collidere con le aziende cantieristiche della zona, che lavorano soprattutto per il porto di Talamone. Tra Albinia e Fonteblanda la Regione, come è noto, propone agli enti locali e alla Sat che la costruzione della cassa di espansione, progettata per evitare nuove alluvioni nel caso di tracimazione dell'Albegna. In estrema sintesi: il terreno rialzato dell'autostrada fungerebbe da cassa di espansione. «E' uno dei primi casi in Italia in cui un'opera viene progettata per una duplice funzione», sostiene Enrico Rossi. Ma la Brammerini ha teso a precisare che la cassa di espansione deve essere costruita come prioritaria o al più in contemporanea con l'autostrada. Nuove complanari. A sorpresa, rispetto a quanto si era vociferato nelle settimane scorse, la Regione chiederà a Sat, la società di gestione dell'autostrada Tirrenica, che le complanari vengano riviste. Così non sono adeguate. Osservazione, questa la novità, che riguarda il tracciato anche da Fonteblanda a Grosseto. Sembra di capire, dalle prime reazioni che si sono potute registrare in maniera riservata, che le richieste della Regione nel tratto da Fonteblanda ad Albinia possano essere condivise dagli enti locali e dalle popolazioni. O rappresentare una base di compromesso. Raddoppio galleria Orbetello. Restano invece i problemi su Orbetello. Qui la Regione avanza due richieste. A Campolungo, la zona artigianale, si chiede di evitare che il tracciato collida con i capannoni (alcuni dei quali con questo tracciato verrebbero buttati giù). Inoltre si propone a Sat il raddoppio da 400 a 800 metri della galleria ad Orbetello scalo. Ora la parola passa a Sat che sarà chiamata a rifare il tracciato della Tirrenica da Fonteblanda a Ansedonia, grosso modo un tratto di 25 chilometri. Tutta la discussione è nata nell'aprile scorso quando la Regione, chiamata a decidere tra due ipotesi di tracciato, il blu vicino alla vecchia Aurelia e alla ferrovia e l'arancione, la cosiddetta variante a monte del massiccio di Orbetello, aveva optato per il primo. Con la richiesta di alcune modifiche. Che Sat ha recepito inviando alla Regione un nuovo tracciato, quello appunto esaminato ieri. Il congresso del Pd. Confrontando il corridoio blu di aprile - quello conosciuto e respinto dagli enti locali - con il rosso si vede (sempre partendo da sud verso nord) che fino a Orbetello scalo i due tracciati coincidono più o meno. La prima novità la si registra ad Orbetello scalo dove il nuovo tracciato di Sat prevede una galleria artificiale di 400 metri che consente di attutire il passaggio nei centri abitati. Ora la Regione chiede che essa venga raddoppiata. Ora la parola alla Sat, ma anche agli enti locali e alle popolazioni interessate dal tracciato. Gravano sulla discussione, almeno in casa Pd, le vicende congressuali. C'è chi spinge per una linea oltranzista. I rapporti ad esempio tra la segretaria Pd Barbara Pinzuti e l'assessore Brammerini non sono idilliaci. «Io sono di Grosseto ma faccio l'assessore per tutta la Toscana», ripete spesso la Brammerini. ©RIPRODUZIONE RISERVATA