

SABATO, 07 SETTEMBRE 2013

Pagina 29 - Grosseto

Tirrenica, ecco dove passa il tracciato

Salva l'Aurelia all'altezza dei campeggi ed a Quattro strade, tunnel artificiali a Fonteblanda e ad Orbetello scalo

di Sabino Zuppa wORBETELLO Come anticipato una decina di giorni fa dal Tirreno, il tracciato orbetellano della Tirrenica cambia ancora. Due giorni fa, infatti, il nuovo percorso della variante del lotto 5b è arrivato in Comune e, da ieri, ha già cominciato a preoccupare e far discutere la popolazione lagunare. Il nuovo progetto prevede notevoli differenze rispetto al percorso blu che fu approvato con una delibera della Regione Toscana nello scorso aprile: queste ultime riguardano soprattutto la zona di Fonteblanda e quella di Orbetello Scalo. Sei le tavole, da nord a sud, che mostrano tutti i particolari del passaggio. Fonteblanda-Osa. Il lotto 5b comincia un paio di chilometri prima di Fonteblanda, propone subito uno svincolo con varie rotatorie ed in partenza si sovrappone all'Aurelia fino all'altezza delle ultime case a sud del paese, dopo aver scavalcato la strada Montianese. Di lì entra verso l'interno attraversando un paio di rilievi tramite una galleria di 300 metri e poi scende verso il fiume Osa passando a monte della ferrovia e del poggio del Fontermosa, posto sopra alle strutture abbandonate delle terme. Queste ultime si salvano perché l'autostrada passa a qualche centinaio di metri di distanza, dirigendosi verso un viadotto di 400 metri sul fiume Osa, molto vicino a quello della ferrovia. Osa-Voltoncino. Dopo il fiume Osa la Tirrenica si appiccica alla ferrovia, sul lato a monte, e le viaggia in aderenza per circa 3 chilometri, fronteggiando tutta la zona di litorale dove sono i villaggi turistici. I campi a monte dell'infrastruttura dovrebbero costituire la cassa di espansione di cui ha parlato anche il governatore Rossi, prevista per "scaricare" le piene del fiume Albegna. Albinia. Finita la zona dei campeggi l'autostrada si stacca dalla ferrovia e si dirige dietro Albinia: fa un'ansa ed attraversa il fiume Albegna all'altezza di Fornace Bartolini, dove si trova uno svincolo proprio sotto l'argine, posto peraltro in una zona gravemente colpita dall'alluvione di novembre. Dopo lo svincolo attraversa via del Guinzone, tra il secondo ed il terzo podere, e si dirige verso le Topaie, passando a monte di tutti i capannoni della zona artigianale per poi andare nuovamente a ricongiungersi con il lato monte della ferrovia. Patanella-Campolungo. Dopo le Topaie l'autostrada si riattacca per circa 3-4 chilometri alla strada ferrata ed attraversa la statale Aurelia passando sotto il viadotto di Patanella, continua ancora in avanti con un rettilineo che passa alle spalle delle attività di Campolungo, dividendole di fatto da Orbetello e sfiorando la Laguna, per poi rientrare dopo il vivaio posto attualmente a valle dell'Aurelia. Orbetello Scalo. Qui l'autostrada torna sull'Aurelia in maniera speculare e, proprio qui una gran novità, prima della caserma della polizia stradale va sottoterra con una galleria artificiale di 400 metri che passa sotto all'attuale svincolo lagunare dell'Aurelia. Le rampe di quest'ultimo, infatti, verranno demolite e nella zona in direzione della cittadina lagunare, dovrebbe sorgere una zona riservata ad attrezzature sportive, di cui dovrebbe occuparsi il Comune. Passato Orbetello la tirrenica si infila tra Aurelia e ferrovia fino ad arrivare agli impianti di itticultura. Ansedonia. Dopo la Laguna di Orbetello l'autostrada ritorna sopra l'Aurelia e passa dietro il poggio di Ansedonia per arrivare al confine con il Comune di Capalbio, prima del quale c'è uno svincolo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA