

Alta Velocità, una stazione tra Arezzo e Chiusi

L'annuncio degli assessori regionali di Toscana e Umbria. Servirà un milione di viaggiatori e si chiamerà Media Etruria

di GERARDO ADINOLFI

Una stazione dell'alta velocità tra Arezzo e Chiusi, sulla linea Direttissima. E' l'annuncio degli assessori regionali ai trasporti di Toscana e Umbria Vincenzo Ceccarelli e Silvano Rometti. Uno scalo che servirà, secondo le stime degli uffici regionali, a servire un milione di viaggiatori soprattutto per le province di Arezzo e Siena. La stazione si chiamerà Media Etruria e sarà situata nella località più adatta a fare da fulcro per un sistema intermodale che comprenderà la linea ferroviaria veloce Firenze-Roma, la linea ferroviaria lenta, che comprende anche il collegamento con l'Umbria, l'autostrada A1, la E78 e il raccordo autostradale Perugia Bettolle e Siena Bettolle.

La decisione è stata presa di comune accordo tra le due Regioni con gli assessori che ora inseriranno la previsione negli strumenti di programmazione delle due regioni, il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) della Toscana e il Piano Regionale dei Trasporti dell'Umbria. "La futura stazione avrà un bacino di utenza che supera il milione di persone" hanno detto all'unisono i due assessori – e sarà dunque importante avere una stazione ad hoc, sul modello di quella già realizzata nelle vicinanze di Reggio Emilia per la tratta Milano-Bologna. "Crediamo - hanno aggiunto Ceccarelli e Rometti – che sia interesse anche dell'Alta velocità ferroviaria ampliare ulteriormente il bacino d'utenza. Una volta inserita la previsione nei rispettivi strumenti programmatici sarà avviato uno studio di fattibilità per evidenziare la località più adatta"

(06 settembre 2013) © RIPRODUZIONE RISERVATA