

Nuova pista di Peretola, voto in Regione a fine luglio

Il Piano di indirizzo territoriale della Piana fiorentina, con il sì alla pista parallela convergente dell'aeroporto Vespucci, arriverà in Consiglio regionale il 24 luglio, l'ultimo prima della pausa estiva. Il via libera è arrivato — non senza qualche tensione — ieri. Le commissioni trasporti e ambiente e territorio, presiedute da Fabrizio Mattei e Gianfranco Venturi del Pd, alla presenza dell'assessore all'urbanistica Anna Marson, hanno iniziato in seduta congiunta la discussione sul nuovo Pit e l'assessore ha ribadito che ogni costo sarà a carico di Adf, la spa che gestisce l'aeroporto. Alcuni hanno chiesto di sentire ancora gli amministratori locali — tutti contro la pista tranne Palazzo Vecchio — ma è stato anche fissato il calendario per evitare manovre dilatorie. Il 2 luglio saranno sentiti gli amministratori locali, il 4 scade il termine per gli emendamenti e inizierà la discussione sul documento della commissioni, che proseguirà il giorno 11 ed eventualmente in altre sedute, in modo da permettere al Pit di essere in aula il 24 luglio per l'adozione (l'approvazione finale arriverà a dicembre). Le commissioni congiunte lavoreranno «ad un ordine del giorno che consenta, anche nel periodo che intercorrerà tra l'adozione dell'atto e la sua definitiva approvazione, di approfondire tutte le questioni di impatto ambientale, sanitario e di costi economici dell'intera operazione». (M.B.)

RIPRODUZIONE RISERVATA