

GIOVEDÌ, 27 GIUGNO 2013

Pagina 9 - Regione

Pista di Peretola La Regione: paghi chi la propone

FIRENZE - «Tutti i costi relativi alla realizzazione della pista di Peretola sono a carico del proponente» e per il progetto di qualificazione dello scalo «sono necessari alcuni interventi, a cura e spese del proponente, affinché la Regione possa esprimere parere favorevole in sede di valutazione del progetto». Lo ha detto l'assessore all'urbanistica Anna Marson, rispondendo oggi in consiglio regionale a un'interrogazione del Pdl sulla variante al Pit e la qualificazione dell'aeroporto di Firenze. Al centro dell'interrogazione, tra l'altro, le critiche mosse da alcuni amministratori locali contro il potenziamento dello scalo, chiesto da Adf, mosse anche durante le audizioni in sede di commissione. Marson ha ripercorso l'iter istituzionale seguito dalla giunta con sessioni di progettazione partecipata ed estesa a tutte le amministrazioni competenti, per coordinare le pianificazioni urbanistiche comunali rispetto alla variante del Pit. L'accordo, ha ricordato, prevede per la Regione Toscana il ruolo di 'stazione appaltante al fine di individuare gli advisors giuridici e finanziari incaricati della realizzazione degli studi di fattibilità. L'assessore ha poi elencato alcuni interventi legati alla variante al Pit come la rinaturalizzazione delle aree aeroportuali non più necessarie da destinare a Parco agricolo della Piana e la salvaguardia della biodiversità.