

Renzi all'Oltrarno: fermo i maxi bus

In radio, dopo la protesta dei comitati: ci proviamo, con un'ordinanza. Ma c'è il Tar...»

«Noi ci si riproverà a togliere i bussoni rossi da via Romana». Matteo Renzi rilancia la battaglia contro i bus turisti a due piani: dopo la protesta anti mammoth che martedì ha visto scendere in strada 150 residenti dell'Oltrarno, anche il sindaco è pronto a chiedere che i torpedoni di City Sightseeing lascino le vie strette del centro storico. Intervistato a *Lady Radio*, Renzi ha spiegato: «Hanno ragione i cittadini dell'Oltrarno, che poi sono 150, a dire che è sbagliato a far passare di lì i bussoni rossi? La mia risposta è sì, hanno ragione loro. Chi ce li fa passare? Purtroppo non io perché c'è il Tar, il controtar e gli avatar che per il momento hanno sempre dato ragione ai bussoni. Allora credo che sia fondamentale fare una battaglia per eliminarli. Riproveremo a toglierli con una ordinanza, ma speriamo che poi non ci sia un giudice che gli ridà ragione».

Il sindaco si riferisce a una sentenza del 2009 che bloccò un'ordinanza di Palazzo Vecchio contro i bus turistici in centro. I giudici amministrativi, basandosi sul principio della libertà di concorrenza, riconobbero a un'azienda privata la possibilità di viaggiare dentro la Ztl al pari di altre due aziende concorrenti. Tutto nasce da un'autorizzazione concessa da Palazzo Vecchio, nel 1998, alla City Sightseeing, poi avallata dalla Provincia di Firenze nel 2003. In virtù di quell'atto, anche le società concorrenti hanno diritto a godere degli stessi benefici. Ora Palazzo Vecchio proverà a trovare nuovi appigli legali per allontanare i torpedoni dalle vie più strette o, almeno, a imporre alle aziende di ricorrere a mezzi più piccoli, come già succede a Napoli e a Genova. Ma Renzi ha parlato di Oltrarno a tutto tondo, anzitutto respingendo la richiesta di quei cittadini che vorrebbero imporre lo stop anche all'Ataf: «È una bischerata — ha liquidato — perché se non arriva l'Ataf non arriva il servizio pubblico». «Nei centri storici delle città, come succede in tutto il mondo, non si arriva col sederino sulla macchina — ha aggiunto — Certo, bisogna che chi sta in centro abbia la possibilità di avere dei parcheggi. E allora in Oltrarno perché non si deve fare il parcheggio del Carmine?». Il sindaco se la prende con chi contesta il nuovo impianto sotterraneo: «Qualcuno mi deve spiegare perché se vuoi far sparir le macchine, poi il parcheggio sotto non lo vuoi». Infine piazza Pitti, dove «è straordinariamente migliorata la qualità della vita», grazie alla pedonalizzazione di un anno fa che ha diminuito il traffico.

Altrimenti, dice il primo cittadino, sarebbe «il primo caso al mondo di una pedonalizzazione che attrae le macchine». Poi due annunci: entro l'estate, saranno rivisti i sensi di marcia sui Lungarni e verrà pedonalizzato ponte Santa Trinita.

Giulio Gori

RIPRODUZIONE RISERVATA