

# Pista parallela, il Pd litiga ancora «Devastante», «Leggete i dati»

Il giorno dopo il Consiglio comunale di Prato che ha dato una risposta bipartisan contro il potenziamento dell'aeroporto di Peretola, il presidente della Provincia di Firenze Andrea Barducci rilancia — «Una devastazione» — e il governatore Enrico Rossi risponde: «Sono sereno, si leggano bene i dati».

«Sono convinto che abbiamo fatto il meglio possibile — ha spiegato il presidente della Regione — e che abbiamo presentato un progetto di qualificazione per tutta la Piana. Non è la penalizzazione di nessuno perché ne usciamo tutti vincenti e migliorano tutti i parametri. Abbiamo fatto uno studio serio, l'Arpat dice che l'impatto è irrilevante, sia per quanto riguarda la qualità dell'aria che il rumore. L'aeroporto c'è e non si può chiudere un'azienda che fattura 50 milioni di euro annui, e non si può non metterla nelle condizioni di avere maggiore sicurezza e sviluppo».

Rossi ha puntualizzato che «non abbiamo fatto solo una delibera per l'aeroporto, abbiamo realizzato un atto che blocca 7 mila ettari di terreno a verde, e che prevede una serie di interventi che migliorano la qualità dell'aria». E comunque, «sull'aspetto della qualità dell'aria, a Prato bisognerebbe parlare anche della cosiddetta Declassata».

Il sindaco di Prato Roberto Cenni ha subito replicato che il «Consiglio comunale di giovedì era proprio teso a evidenziare le contraddizioni nel progetto della Regione». E sulla Declassata ha risposto: «Ha ragione: se Rossi la considerasse una strada regionale e la finanziasse sarebbe anche meglio: trovo poco giusto — ha concluso — che se la debbano pagare solo i pratesi visto che l'adoperano tutti». Dà man forte a Cenni nella sua crociata, Barducci. «Allo stato attuale il progetto della pista parallela convergente è una devastazione dal punto di vista urbanistico. Sarei per andarci piano». Barducci suggerisce al «Consiglio regionale di approfondire una serie di riflessioni».

Gi.Be.

RIPRODUZIONE RISERVATA