

## **IL TIRRENO**

GIOVEDÌ, 22 MARZO 2012

Pagina 41 - Grosseto

### **AUTOSTRADA TIRRENICA**

#### **Pedaggio e complanari Guerra Follonica-Sat**

**Il Comune boccia le proposte della società e chiede modifiche, ma ottiene solo dei "no" «Per noi così non va bene», continua il braccio di ferro**

FOLLONICA La Sat (Società autostrada tirrenica) boccia le richieste del Comune di Follonica, il Comune replica a muso duro. La società ha trasmesso all'amministrazione le integrazioni al piano per la realizzazione dell'autostrada che collegherà Rosignano a Civitavecchia, nelle quali però non sono state prese in considerazione le prescrizioni stilate dalla giunta Baldi. Due gli aspetti del progetto sui quali Follonica chiedeva modifiche: l'esenzione del pedaggio per tutti i residenti della provincia di Grosseto fino al casello di Follonica e la realizzazione di tutte quelle opere infrastrutturali necessarie a migliorare e potenziare la viabilità di connessione con la nuova autostrada. Entrambe le richieste hanno ricevuto parere negativo dalla società. Perché? No all'esenzione, perché non era prevista nel progetto preliminare: dall'azienda stanno valutando se non far pagare il pedaggio ai proprietari di Telepass, ma solo per tratti brevi e solo per un periodo limitato (5 anni), ma oltre a questo non sono previsti sconti per i residenti e per i pendolari. Altro punto di discordia è la realizzazione delle infrastrutture complementari alla nuova autostrada, quelle arterie di collegamento con le strade vicine: dalla Sat si sostiene che per motivi economici si era in precedenza stabilito di ridurre al minimo le opere compensative. «Non ci sono i soldi per fare ciò che chiedete», senza giri di parole questo il messaggio rispedito al mittente. E non solo: «Col progetto esistente – spiega il sindaco Eleonora Baldi – hanno intercluso un fondo agricolo al confine con il Massetano (l'ultimo podere nel Follonichese sarà circondato da un raccordo, ndr). La nostra contrarietà poi si basa soprattutto su motivi di sicurezza: pensiamo per esempio alle due gallerie che persistono nel nostro tratto. Entrambe hanno una sede più piccola rispetto a quella prevista per una strada del genere, ma rimarranno tali. Immaginiamo nel contempo l'incremento del traffico sulla vecchia Aurelia: le persone per non pagare il pedaggio passeranno di lì. Per tutto questo ribadiamo la nostra contrarietà all'attuale progetto». La relazione di risposta ai "no" di Sat, firmata dagli uffici tecnici del Comune, in effetti è esplicita: «La trasformazione da superstrada ad autostrada avrà riflessi negativi, insostenibili e ingestibili». Gli interventi proposti per l'Amministrazione follonichese sono di fatto adeguamenti alla sede stradale esistente senza nessuna modifica se non nelle vicinanze degli svincoli già presenti. «Abbiamo inviato la nostra risposta alla Sat – conclude il sindaco – ora vediamo quale sarà la loro controbattuta».